

Dalle fantastiche qualità endurance della nuovissima Synapse, alla vocazione competitiva della SuperSix EVO e della CAAD12, al divertimento versatile della Slate, le bici da corsa Cannondale sono progettate per eccellere. La leggerezza senza paragoni, la rigidità perfettamente bilanciata e la maneggevolezza semplicemente perfetta contribuiscono a quella meravigliosa sensazione in sella che solo Cannondale sa creare.

ROAD



ELITE RACE

Prestazioni da purosangue. La nostra linea Elite di bici da corsa è progettata per garantire la massima efficienza. Concentrandosi sull'equilibrio perfetto di leggerezza, rigidità, aerodinamica e maneggevolezza precisa, la nostra gamma Elite è pensata per portarti per primo al traguardo.

SUPERSIX EVO BLACK INC.
 SUPERSIX EVO HI-MOD DISC TEAM
 SUPERSIX EVO HI-MOD
 DURA-ACE DI2
 SUPERSIX EVO HI-MOD RED ETAP
 SUPERSIX EVO HI-MOD DISC
 DURA-ACE
 SUPERSIX EVO RED ETAP
 SUPERSIX EVO DURA-ACE
 SUPERSIX EVO DISC ULTEGRA DI2
 SUPERSIX EVO ULTEGRA DI2
 SUPERSIX EVO DISC ULTEGRA
 SUPERSIX EVO ULTEGRA
 SUPERSIX EVO 105

CAAD12 DISC DURA ACE
 CAAD12 DISC ULTEGRA
 CAAD12 ULTEGRA
 CAAD12 DISC 105
 CAAD12 105



ENDURANCE ROAD

Performance da competizione, comfort incredibile e versatilità eccezionale per le lunghe uscite e le imprese epiche.

SYNAPSE HI-MOD DISC DURA ACE DI2
 SYNAPSE HI-MOD DISC RED ETAP
 SYNAPSE HI-MOD DISC DURA ACE
 SYNAPSE CARBON DISC RED ETAP
 SYNAPSE CARBON DISC DURA ACE
 SYNAPSE CARBON DISC ULTEGRA DI2
 SYNAPSE CARBON DISC SE ULTEGRA
 SYNAPSE CARBON DISC ULTEGRA
 SYNAPSE CARBON DISC SE APEX 1
 SYNAPSE CARBON ULTEGRA
 SYNAPSE CARBON DISC 105
 SYNAPSE CARBON 105

SYNAPSE DISC SE 105
 SYNAPSE DISC 105
 SYNAPSE DISC TIAGRA



NEW ROAD

Su strada. Fuori strada. Su qualsiasi tipo di strada. Crea la tua personale definizione di "corsa su strada" su queste efficientissime macchine.

SLATE
 SLATE FORCE 1
 SLATE APEX 1

SYNAPSE CARBON DISC SE ULTEGRA
 SYNAPSE CARBON DISC SE APEX 1
 SUPERX SE FORCE 1
 CAADX SE 105



CYCLOCROSS

Nate per dominare le battaglie nel fango del Ciclocross o per sprintare nel traffico mattutino verso l'ufficio.

SUPERX
SUPERX DI2
SUPERX SE FORCE 1
SUPERX FORCE 1
SUPERX APEX 1

CAADX
CAADX ULTEGRA
CAADX SE 105
CAADX 105
CAADX TIAGRA



SUPERSIX EVO

IL PERFETTO EQUILIBRIO DELLA POTENZA

Quando si tratta di prestazioni estreme a tutto tondo, la SuperSix EVO fa pendere definitivamente l'ago della bilancia. La sua inimitabile miscela di peso leggero, rigidità, aerodinamica e morbidezza nella guida assicurano il margine vincente in ogni parte del percorso di gara.

RICAPITOLANDO:

La EVO è la migliore bici da gara su strada all-around mai realizzata grazie alla sua miscela perfettamente equilibrata di tutto ciò che serve per raggiungere le massime velocità.

PRINCIPALI ARGOMENTI DI VENDITA:

» ULTRA RIGIDA, PER UN'ACCELERAZIONE ESPLOSIVA

Giunzione asimmetrica del movimento centrale BB30a, tubo verticale Delta conicizzato e stratificazione del carbonio BallisTec di precisione assicurano un eccellente trasferimento della potenza per gli sprint.

» INCREDIBILMENTE MORBIDA, PER DARE IL MASSIMO IN CURVA, IN VELOCITÀ E ANCHE SUL PIANO DEL COMFORT

Il raffinato sistema di micro-sospensione SPEED SAVE assorbe gli urti e mantiene le ruote ancorate a terra per una discesa aggressiva, sprint veloci e un comfort sorprendente.

» TAP AERO, PER UNA MIGLIORE EFFICIENZA OVUNQUE

La forma sottile dei tubi TAP (Truncated Aero Profile) e il posizionamento ribassato della borraccia sul telaio riducono la resistenza aerodinamica in media di 6 watt/60 grammi. Velocità in più senza sforzo.

» MANOVRABILITÀ INCREDIBILE

Un vero e proprio razzo in discesa grazie all'estrema maneggevolezza della geometria e a un telaio rigido, ma anche in grado di assorbire gli urti dove serve. Il controllo supplementare dei freni a disco la rende ancora più veloce.

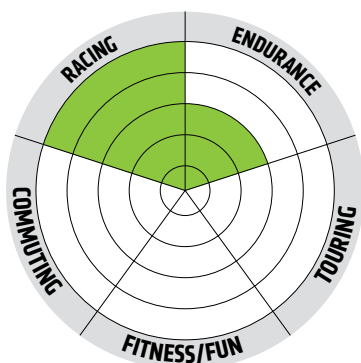
» ULTRA LEGGERA

La costruzione in carbonio BallisTec e il design System Integrated rendono la EVO di una leggerezza pazzesca, ma abbastanza robusta da meritare la garanzia a vita.

PROFILIA DEL CICLISTA

Ciclisti su strada seri o atleti che vogliono pedalare come uno di loro.

TIPO DI UTILIZZO



POSIZIONE DEL CICLISTA

Schiena piatta per massima velocità. La geometria da gara su strada di Cannondale assicura una guida agile e reattiva per tutte le posizioni del manubrio e quindi un assetto perfetto per la vittoria.





TECNOLOGIA:

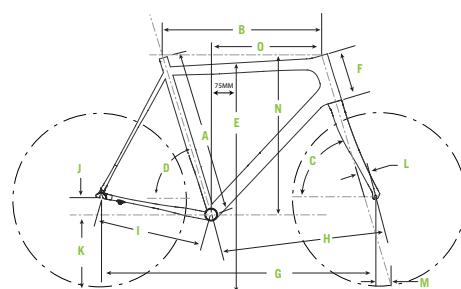
Struttura In Carbonio Ballistec
Micro-Suspensione Speed SAVE

Si - System Integration
Reggisella Save 25,4 Mm

Caratteristiche **TAP** Aero
Integrazione dischi ultra leggera

GEOMETRIA

	48	50	52	54	56	58	60	63
A SEAT TUBE LENGTH (CM)	48.7	51.2	53.8	55.9	57.6	59.4	61.5	64.2
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM)	51	52.2	53.4	54.7	56.1	57.5	59.1	60.7
C HEAD TUBE ANGLE	71.5°	72.0°	72.6°	72.9°	73.1°	73.2°	73.3°	73.4°
D SEAT TUBE ANGLE	74.7°	74.4°	74.1°	73.8°	73.5°	73.2°	72.9°	72.6°
E STANDOVER (CM)	74	75.5	77.5	79.1	80.7	82.6	84.6	87
F HEAD TUBE LENGTH (CM)	10.7	11.5	12.5	13.9	15.5	17.5	19.5	21.9
G WHEELBASE (CM)	96.3	96.7	97.2	98	98.9	100	101.3	102.7
H FRONT CENTER (CM)	56.5	56.9	57.4	58.1	59	60.1	61.2	62.4
I CHAIN STAY LENGTH (CM)	★40.5	★	★	★	★	★	40.7	40.9
J BOTTOM BRACKET DROP (CM)	★74	★	71	★	★	6.9	★	★
K BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	★26.6	★	26.9	★	★	27.1	★	★
L FORK RAKE (CM)	★4.5	★	★	★	★	★	★	★
M TRAIL (CM)	6.6	6.3	5.9	5.8	5.6	5.6	5.5	5.4
N STACK (CM)	51.6	52.6	53.6	55.1	56.7	58.4	60.3	62.6
O REACH (CM)	36.9	37.5	38.1	38.7	39.3	39.9	40.5	41.1



CATEGORIA

ELITE ROAD

RUTO/MISURO DEL COPERTONE
700x25c (28c max)

SUPERSIX EVO

IL PERFETTO EQUILIBRIO DELLA POTENZA



HI
MOD

PESO TELAIO:
777 Gr*

PESO FORCELLA:
280 Gr

HI
MOD
DISC

PESO TELAIO:
829 Gr**

PESO FORCELLA:
360 Gr

* peso sistema (telaio, forcella, serie sterzo, reggisella) di 67 grammi inferiore al modello EVO precedente

** Meno di 150 grammi in più che senza disco!

1 | System Integration

Progettare telaio, forcella e componenti chiave, come pedivella e reggisella, insieme sotto forma di sistema può far risparmiare centinaia di grammi rispetto alla concorrenza.

HI-MOD

Peso telaio: - 777 grammi (56 cm, completo).
Peso forcella: 280 grammi

- Peso sistema (telaio, forcella, serie sterzo, reggisella) di 67 grammi inferiore al modello EVO precedente

HI-MOD DISC

Peso telaio:
- 829 grammi/forcella - 360 grammi
- Meno di 150 grammi in più che senza disco!



2 | Forcella SPEED SAVE in carbonio a fibra continua

Forcella in carbonio BallisTec in pezzo unico. La struttura in carbonio a fibra continua dal forcellino fino alla sommità del canotto sterzo garantisce un'eccellente integrità strutturale. Il design senza anello della corona fa risparmiare peso e migliora l'orientamento delle fibre per un rapporto resistenza/peso straordinario. Più leggera, più rigida e più morbida della precedente forcella EVO. improves fiber path for amazing strength-to-weight. Lighter,

3 | Integrazione dischi ultra leggera:

Novità per il 2016 - incredibile controllo dei dischi, ma senza il peso. Il nostro design dischi integrato con attacco piatto aggiunge meno di 150 grammi al gruppo telaio-forcella e conserva la caratteristica docilità di guida della EVO.

4 | Maggior integrazione con SAVE:

Alcuni modelli dispongono dei nuovi fantastici SystemBar e reggisella SAVE, integrati e regolabili, che aggiungono un adattamento superiore al sistema SPEED SAVE..

5 | Caratteristiche TAP Aero:

La sottile forma TAP (Truncated Aero Profile) del tubo obliquo, tubo verticale, foderi alti e forcella riduce la resistenza aerodinamica senza scendere ai compromessi dei normali tubi profilati aero per quanto riguarda peso, rigidità e assorbimento.

SuperSix EVO Black Inc.



C11107M

△ FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30a	└ HANDLEBAR	ENVE Carbon SES, Aero Profile, 31.8mm
↑ FORK	SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race	↳ GRIPS	Fi'zi:k SuperLight Tacky Touch
○ RIMS	ENVE Carbon SES 4.5 Clincher, 20h Front, 24h Rear	└ STEM	ENVE Carbon Road, 31.8, 6 deg.
⇄ HUBS	Chris King R45, 20h front, 24h rear	⊙ HEADSET	SuperSix EVO, Lightweight Hybrid bearings, 1-1/4" lower bearing, 15mm carbon top cap
✳ SPOKES	DT Swiss Aerolite	↳ BRAKES	Shimano Dura-Ace 9100
⋯ TIRES	Schwalbe ONE Clincher, 700x25c, folding	↳ BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace Di2 9150
⊕ PEDALS	N/A	▽ SADDLE	Fizik Arione 00, Carbon Rail
⊖ CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, w/ OPI SpideRing SL, 52/36	└ SEATPOST	ENVE Carbon, Gen 2, 25.4x400mm
⊖ CRANK OPTION	N/A	≡ SIZES	44, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⇄ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30	⚖ WEIGHT	
↳ REAR DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace Di2 9150	🎨 COLOR 1	Satin Black w/ Gloss Black and Cashmere (BLE)
⊕ SHIFTERS	Shimano Dura-Ace Di2 9150	⋮ EXTRAS	

SuperSix EVO Hi-MOD Disc Team



C11127M

△ FRAME	SuperSix EVO Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30a	↳ REAR DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace Di2 9150
↑ FORK	SuperSix EVO Disc, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race, 100x12mm thru-axle	⊕ SHIFTERS	Shimano Dura-Ace Di2 9170 hydro disc
○ RIMS	Mavic Cosmic Pro Carbon SL Disc WTS	└ HANDLEBAR	FSA K-Force Carbon Compact
⇄ HUBS	Mavic Cosmic Pro Carbon SL Disc, 100x12 thru front, 135x9mm QR rear.	↳ GRIPS	Fi'zi:k Team
✳ SPOKES	Mavic Cosmic Pro Carbon SL Disc	└ STEM	FSA OS-98 CSI
⋯ TIRES	Mavic Yksion Pro SSC GripLink (F) / PowerLink (RR), folding, 700x25c	⊙ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
⊕ PEDALS	N/A	↳ BRAKES	Shimano Dura-Ace 9170, hydro disc, flat mount, 160/140mm
⊖ CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, w/ OPI SpideRing SL, 52/36	↳ BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace Di2 9170 hydro disc
⇄ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30	▽ SADDLE	Fi'zi:k Arione R3 w/ K:i:um Rail
○ CHAIN	Shimano HG901, 11-speed	└ SEATPOST	FSA K-Force Carbon, 25.4x350mm
↳ REAR COGS	Shimano Dura-Ace R9100, 11-28, 11-speed	≡ SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60
↳ FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace Di2 9150, braze-on	⚖ WEIGHT	
		🎨 COLOR 1	Cannondale Green w/ Jet Black and Chrome - Gloss (REP)
		⋮ EXTRAS	

SuperSix EVO Hi-MOD Dura-Ace Di2



C11138M

🔧 FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30a
↑ FORK	SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.
○ RIMS	Mavic Cosmic Pro Carbon SL WTS
⇄ HUBS	Mavic Cosmic Pro Carbon SL, 100x9mm QR front, 130x9mm QR rear
✳ SPOKES	Mavic Cosmic Pro Carbon SL
🌀 TIRES	Mavic Yksion Pro SSC GripLink (F) / PowerLink (RR), folding, 700x25c
👣 PEDALS	N/A
🔩 CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, w/ OPI SpideRing SL, 50/34
🔩 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
○ CHAIN	Shimano HG901, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano Dura-Ace R9100, 11-28, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace Di2 9150, braze-on
↘ REAR DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace Di2 9150

⊕ SHIFTERS	Shimano Dura-Ace Di2 9150
~ HANDLEBAR	Cannondale SAVE SystemBar, Carbon
👉 GRIPS	Fi'zi:k SuperLight Tacky
🔩 STEM	Cannondale SAVE System
🌀 HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🔩 BRAKES	Shimano Dura-Ace 9100
👉 BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace Di2 9150
🔩 SADDLE	Fi'zi:k Antares R3 w/ K:i:um Rail
🔩 SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-63)
📏 SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⚖ WEIGHT	
👤 COLOR 1	Acid Red w/ Jet Black and Stealth Gray - Gloss (ARD)
...! EXTRAS	Integrated SAVE Handlebar Garmin Mount and Fabric Lumaray front light

SuperSix EVO Hi-MOD RED eTap



C11608M

🔧 FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30a
↑ FORK	SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.
○ RIMS	Cannondale HollowGram SL Carbon Clincher, 17mm inner, 35mm deep
⇄ HUBS	Cannondale HollowGram SL, sealed bearing, QR, 18h (F), 24h (RR)
✳ SPOKES	HollowGram bladed, 1.8/2.0
🌀 TIRES	Vittoria Corsa, Folding, 700x25c
👣 PEDALS	N/A
🔩 CRANK	SRAM RED, BB30a, 52/36 (CE 50/34)
🔩 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
○ CHAIN	SRAM PC-1170, 11-speed
▶ REAR COGS	SRAM PG 1170, 11-28, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	SRAM RED eTap, braze-on
↘ REAR DERAILLEUR	SRAM RED eTap

⊕ SHIFTERS	SRAM RED eTap
~ HANDLEBAR	Cannondale Escape Hanger Carbon
👉 GRIPS	Fi'zi:k SuperLight Tacky
🔩 STEM	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy, 31.8, 6 deg. w/ integrated Garmin Mount
🌀 HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🔩 BRAKES	SRAM RED
👉 BRAKE LEVERS	SRAM RED eTap
🔩 SADDLE	Fi'zi:k Antares R5 w/ K:i:um Rail
🔩 SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-63)
📏 SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⚖ WEIGHT	
👤 COLOR 1	Stealth Gray w/ Jet Black and Volt - Gloss (SGY)
...! EXTRAS	

SuperSix EVO Hi-MOD Disc Dura-Ace



Bike image is not to spec. Finish is gloss not matte.

C11158M

△ FRAME	SuperSix EVO Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30a
↑ FORK	SuperSix EVO Disc, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race, 100x12mm thru-axle
○ RIMS	Cannondale HollowGram Si Disc Carbon Clincher, 19mm inner, 35mm deep, tubeless ready
↔ HUBS	Cannondale HollowGram Si Disc, straight-pull, SRAM Maxle Stealth 12x100 thru-axle front 24h, 135x9 QR rear, 28h, Center-lock
✱ SPOKES	DT Swiss Aerolite, straight pull
∞ TIRES	Vittoria Corsa, Folding, 700x25c
⊕ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30a, w/ OPI SpideRing, 50/34
⊖ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
○ CHAIN	Shimano HG701, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano Ultegra R8000, 11-28, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9100, braze-on

↘ REAR DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9100
⊕ SHIFTERS	Shimano Dura-Ace R9120 hydro disc
↖ HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
✋ GRIPS	Fi'zi:k Superlight Tacky
✋ STEM	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy, 31.8, 6 deg. w/ integrated Garmin Mount
⊖ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
⊖ BRAKES	Shimano Dura-Ace R9170 hydro disc, flat mount, 160/140mm
✋ BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace R9120 hydro disc
⊖ SADDLE	Fi'zi:k Antares R5 w/ K:iium Rail
⊖ SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-63)
⊖ SIZES	44, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⊖ WEIGHT	
⊖ COLOR 1	<p>Jet Black w/ Chrome - Gloss</p> (MCH)
⋮ EXTRAS	

SuperSix EVO RED eTap



C11658M

△ FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30
↑ FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, integrated crown race, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
○ RIMS	Cannondale HollowGram SL Carbon Clincher, 17mm inner, 35mm deep
↔ HUBS	Cannondale HollowGram SL, sealed bearing, 18h (F), 24h (RR)
✱ SPOKES	HollowGram bladed, 1.8/2.0
∞ TIRES	Vittoria Corsa 700x25c
⊕ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Quarq Prime Carbon, 50/34
⊖ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30A
○ CHAIN	SRAM PC-1170, 11-speed
▶ REAR COGS	SRAM PG 1170, 11-28, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	SRAM RED eTap, braze-on
↘ REAR DERAILLEUR	SRAM RED eTap

⊕ SHIFTERS	SRAM RED eTap
↖ HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
✋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/ Gel, 3.5mm
✋ STEM	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy, 31.8, 6 deg. w/ integrated Garmin Mount
⊖ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
⊖ BRAKES	SRAM Force
✋ BRAKE LEVERS	SRAM RED eTap
⊖ SADDLE	Fi'zi:k Antares R5 w/ K:iium Rail
⊖ SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-63)
⊖ SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⊖ WEIGHT	
⊖ COLOR 1	<p>Jet Black w/ Charcoal Gray and Copper - Satin</p> (CPR)
⋮ EXTRAS	

SuperSix EVO Dura-Ace



C11178M

△ FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30
↑ FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, integrated crown race, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
○ RIMS	Cannondale HollowGram Si Carbon Clincher, 17mm inner, 35mm deep
⇄ HUBS	Cannondale HollowGram, sealed bearing, QR, 18h (F), 24h (RR)
✳ SPOKES	HollowGram double butted 1.8/2.0
⋯ TIRES	Vittoria Corsa 700x25c
⊕ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30a, OPI SpideRing 50/34
⊖ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
○ CHAIN	Shimano HG701, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano R8000, 11-28, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9100, braze-on
↘ REAR DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9100

⊕ SHIFTERS	Shimano Dura-Ace 9100
└ HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
✋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊥ STEM	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy, 31.8, 6 deg. w/ integrated Garmin Mount
⊕ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
⊖ BRAKES	Shimano Dura Ace 9100
⊖ BRAKE LEVERS	Shimano Dura Ace 9100
∨ SADDLE	Fi'zi:k Antares R5 w/ K:iium Rail
└ SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-63)
≡ SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⊖ WEIGHT	
👉 COLOR 2	Cashmere w/ Jet Black and Volt - Satin (CAS)
⋮ EXTRAS	

SuperSix EVO Disc Ultegra Di2



C11208M

△ FRAME	SuperSix EVO Disc, BallisTec Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30
↑ FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon Disc, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race, 100x12mm thru-axle
○ RIMS	Mavic Aksium Disc
⇄ HUBS	Mavic Aksium Disc Centerlock, 100x12 thru front, 135x9mm QR rear
✳ SPOKES	Mavic Aksium
⋯ TIRES	E Mavic Yksion Elite, Folding, 700x25
⊕ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Cannondale Si, BB30a, w/ FSA Rings, 50/33
⊖ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
○ CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano Ultegra R8000, 11-28, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2 R8050, braze-on

↘ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2 R8050
⊕ SHIFTERS	Shimano Ultegra Di2 R8070
└ HANDLEBAR	Cannondale C2, 2014 Alloy, Compact
✋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊥ STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊕ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⊖ BRAKES	Shimano Ultegra R8020 hydro disc, flat mount, 160/140mm
⊖ BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra Di2 R8070 hydro disc
∨ SADDLE	Selle Royal Seta S1
└ SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-63)
≡ SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⊖ WEIGHT	
👉 COLOR 1	Spectrum Blue w/ Midnight Blue and Volt - Satin (SPB)
⋮ EXTRAS	

SuperSix EVO Ultegra Di2



C11248M

△ FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30
↑ FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, integrated crown race, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
○ RIMS	Mavic Aksium WTS
⇄ HUBS	Mavic Aksium
✳ SPOKES	Mavic Aksium
⊞ TIRES	Mavic Yksion Elite, folding, 700x25c
⊞ PEDALS	N/A
⊞ CRANK	Cannondale Si, BB30a, w/FSA rings 50/34
⊞ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
○ CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano Ultegra R8000, 11-28, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2 R8050, braze-on

⊞ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2 R8050
⊞ SHIFTERS	Shimano Ultegra Di2 R8050
⊞ HANDLEBAR	Cannondale C2, 2014 Alloy, Compact
⊞ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊞ STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊞ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm Alloy top cap
⊞ BRAKES	Shimano Ultegra R8000
⊞ BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra Di2 R8050
⊞ SADDLE	Selle Royal Seta S1
⊞ SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-63)
⊞ SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⊞ WEIGHT	
⊞ COLOR 1	Jet Black w/ Acid Red and Hazard Orange - Gloss (ARD)
⊞ EXTRAS	

SuperSix EVO Disc Ultegra



C11258M

△ FRAME	SuperSix EVO Disc, BallisTec Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30
↑ FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon Disc, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race, 100x12mm thru-axle
○ RIMS	Mavic Aksium Disc
⇄ HUBS	Mavic Aksium Disc Centerlock, 100x12 thru front, 135x9mm QR rear
✳ SPOKES	Mavic Aksium
⊞ TIRES	CE- Mavic Yksion Elite, Folding, 700x25c
⊞ PEDALS	N/A
⊞ CRANK	Cannondale Si, BB30a, FSA rings, 50/34
⊞ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
○ CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano 105, 11-28, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000, braze-on
↘ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000

⊞ SHIFTERS	Shimano Ultegra R8020 hydro disc
⊞ HANDLEBAR	Cannondale C2, 2014 Alloy, Compact
⊞ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊞ STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊞ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm Alloy top cap
⊞ BRAKES	Shimano Ultegra R8020 hydro disc, flat mount, 160/140mm
⊞ BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra R8020 hydro disc
⊞ SADDLE	Selle Royal Seta S1
⊞ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-63)
⊞ SIZES	44, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⊞ WEIGHT	
⊞ COLOR 1	Anthracite w/ Jet Black, Cannondale Green and Brushed Chrome - Satin (ANT)
⊞ EXTRAS	

SuperSix EVO Ultegra



C11278M

△ FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30
↑ FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, integrated crown race, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
○ RIMS	Mavic Aksium WTS
⇄ HUBS	Mavic Aksium
✱ SPOKES	Mavic Aksium
⋯ TIRES	Mavic Yksion Elite, folding, 700x25c
⊞ PEDALS	N/A
⊕ CRANK	Cannondale Si, BB30a, w/ FSA Rings, 50/34
⊖ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
○ CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano 105, 11-28, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000, braze-on
↘ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000

⊕ SHIFTERS	Shimano Ultegra R8000
~ HANDLEBAR	Cannondale C2, 2014 Alloy, Compact
✋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊥ STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊙ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm Alloy top cap
⊞ BRAKES	Shimano Ultegra R8000
↖ BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra R8000
⊖ SADDLE	Selle Royal Seta S1
⊥ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-63)
— SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⊞ WEIGHT	
⊞ COLOR 1	Jet Black w/ Ash Gray and Cashmere - Gloss (BLK)
⊞ COLOR 2	Cannondale Green w/ Jet Black and Anthracite - Gloss (GRN)
... EXTRAS	

SuperSix EVO 105



C11307M

△ FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30
↑ FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, integrated crown race, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
○ RIMS	Mavic Aksium WTS
⇄ HUBS	Mavic Aksium
✱ SPOKES	Mavic Aksium
⋯ TIRES	Mavic Yksion Elite, folding, 700x25c
⊞ PEDALS	N/A
⊕ CRANK	Cannondale Si, BB30a, w/ FSA Rings, 50/34
⊕ CRANK OPTION	N/A
⊖ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
○ CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano 105, 11-28, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano 105, braze-on

↘ REAR DERAILLEUR	Shimano 105
⊕ SHIFTERS	Shimano 105
~ HANDLEBAR	Cannondale C3, Butted 6061 Alloy, Compact
✋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊥ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊙ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm Alloy top cap
⊞ BRAKES	Shimano 105
↖ BRAKE LEVERS	Shimano 105
⊖ SADDLE	Selle Royal Seta S1
⊥ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-63)
— SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⊞ WEIGHT	
⊞ COLOR 1	Nearly Black w/ Jet Black -Matte/Gloss (BBQ)
⊞ COLOR 2	Slate w/ Volt and Charcoal Gray - Satin (SLA)
... EXTRAS	

CAAD12

UNISCITI AGLI ALUMINATI

Questo è per lo zoccolo duro: gli eroi locali, gli irriducibili, gli atleti "che lavorano" con gambe scolpite e sogni di gloria, perché loro sanno che quando si tratta di prestazioni allo stato puro, niente vale più della CAAD12. Più leggero, più rigido e più guidabile della maggior parte dei telai in carbonio, non è solo la migliore bicicletta da gara in lega mai realizzata, è l'unica alternativa per quelli che sanno il fatto loro.

RICAPITOLANDO:

Con una guida più leggera, più rigida e più regolare di molti telai in carbonio, la CAAD12 è semplicemente la bicicletta da gara in alluminio ad alte prestazioni più sofisticata mai creata.

PRINCIPALI ARGOMENTI DI VENDITA:

» GLI ESPERTI DELL'ALLUMINIO

Dopo più di trent'anni di innovazione all'avanguardia, nessuno lavora con l'alluminio come Cannondale. Niente è più leggero, rigido e guidabile della struttura di altissima qualità SmartForm C1 della CAAD12.

» SEMPRE PIÙ LEGGERO

Con meno di 1.100 grammi (sia per la versione con freno a pattino che a disco), la CAAD12 sull'asfalto stacca di netto un gran numero di telai in carbonio di alto livello.

» LISCIO COME L'ALLUMINIO OVERSIZE

La micro-sospensione SPEED SAVE della CAAD12 offre una qualità di guida inarrivabile persino dalle concorrenti in carbonio.

» RIGIDITÀ ESPLOSIVA

Con la giunzione oversize del movimento centrale BB30a, foderi bassi asimmetrici e tubo verticale Delta conicizzato, la CAAD12 è il sogno dello scattista.

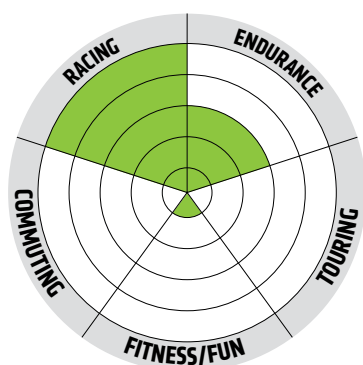
» MANOVRABILITÀ KILLER

Con il suo telaio dalla guidabilità rigida e regolare e la superba geometria da gara, la CAAD12 sembra quasi telecomandata.

PROFILIA DEL CICLISTA

Aspiranti corridori, amatori competitivi e chiunque stia cercando un'alternativa dalle prestazioni elevate al carbonio.

TIPO DI UTILIZZO



POSIZIONE DEL CICLISTA

Schiena piatta per massima velocità. La superba geometria da gara assicura una guida agile e reattiva per tutte le posizioni del manubrio e quindi un assetto perfetto per la vittoria.





TECNOLOGIA:

Struttura **SmartForm** C1 6069

Micro-Sospensione **SPEED SAVE**

Si-System Integration

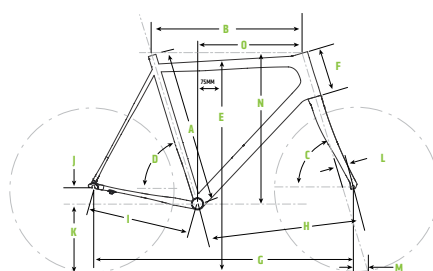
SAVE Reggisella Save 25,4 Mm

Integrazione dischi ultra leggera

dischi ultra leggera

GEOMETRIA

	48	50	52	54	56	58	60	63
A SEAT TUBE LENGTH (CM)	48.7	51.2	53.8	57	58.5	60	61.5	62.5
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM)	51	52.2	53.4	54.7	56.1	57.5	59.1	60.7
C HEAD TUBE ANGLE	71.5°	72.0°	72.6°	72.9°	73.1°	73.2°	73.3°	73.4°
D SEAT TUBE ANGLE	74.7°	74.4°	74.1°	73.8°	73.5°	73.2°	72.9°	72.6°
E STANDOVER (CM)	73	74.8	77.1	79.6	81.2	83.1	85.1	87.5
F HEAD TUBE LENGTH (CM)	★ 10.7	11.5	12.5	13.9	15.5	17.5	19.5	21.9
G WHEELBASE (CM)	96.3	96.7	97.2	98	98.9	100	101.3	102.7
H FRONT CENTER (CM)	56.5	56.9	57.4	58.1	59	60.1	61.2	62.4
I CHAIN STAY LENGTH (CM)	★ 40.5	★	★	★	★	★	★	40.9
J BOTTOM BRACKET DROP (CM)	★ 7.4	★	7.2	★	★	6.9	★	★
K BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	★ 26.6	★	26.9	★	★	27.1	★	★
L FORK RAKE (CM)	★ 4.5	★	★	★	★	★	★	★
M TRAIL (CM)	6.6	6.3	5.9	5.8	5.6	5.6	5.5	5.4
N STACK (CM)	51.6	52.6	53.6	55.1	56.7	58.4	60.3	62.6
O REACH (CM)	36.9	37.5	38.1	38.7	39.3	39.9	40.5	41.1



CATEGORIA

ELITE RACE

RUTO/MISURO DEL COPERTONE

700x25c-28c

CAAD12

UNISCITI AGLI ALUMINATI



1 | **Struttura SmartFormed C1 6069:**

la nostra costruzione in lega più pregiata, il design aerodinamico e l'alluminio ad alta resistenza 6069 per le massime prestazioni con questo materiale.



2 | Forcelle SPEED SAVE in carbonio continuo

Analoghe alle forcelle in carbonio EVO. Una struttura composta da un unico pezzo in fibra di carbonio a partire dai forcellini fino al vertice dello sterzo garantisce l'eccezionale integrità strutturale. Il design privo di testa della forcella consente di diminuire il peso e migliorare il passaggio della fibra garantendo un'eccezionale resistenza al peso. Il modello Disc Brake top di gamma è dotato della leggerissima versione con perno passante e dei freni a disco flat mount. Le altre bici con freni a disco montano la nostra comprovata forcella Disc con freni Post Mount e QR.

4 | Attacchi disco braze-on

Gli attacchi piatti minimalisti per il montaggio dei dischi della CAAD12 non sono solo ultraleggeri, ma anche incredibilmente resistenti. Sono un tale vantaggio che ne abbiamo brevettato il design!



3 | Triangolo posteriore SPEED SAVE

i foderi alti scolpiti e appiattiti e i foderi bassi flessibili per assorbire gli urti.



5 | Tubo verticale Delta/BB30a

Per garantire una maggiore rigidità, il tubo verticale si allarga in una sezione ampia e ovalizzata nel punto in cui incontra la scatola allargata del movimento centrale BB30a.

CAAD12 RED eTap



C13608M

△ FRAME	CAAD12, SmartForm C1 Premium Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready	⊕ SHIFTERS	SRAM RED eTap
↑ FORK	CAAD12, SPEED SAVE, BallisTec full carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.	↖ HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
○ RIMS	Cannondale HollowGram Si Carbon Clincher, 17mm inner, 35mm deep	☞ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⇔ HUBS	Cannondale HollowGram, sealed bearing, QR, 18h (F), 24h (RR)	⌚ STEM	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy, 31.8, 6 deg. w/ integrated Garmin Mount
✳ SPOKES	Double butted 1.8/2.0	⚙ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🌀 TIRES	Vittoria Corsa 700x25c	🛞 BRAKES	SRAM Force
⊕ PEDALS	N/A	↖ BRAKE LEVERS	SRAM RED eTap
⊖ CRANK	SRAM RED, BB30a, 50/34	📏 SADDLE	Fi'zi:k Antares R5 MG Rails
⊖ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30	📏 SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-63)
○ CHAIN	SRAM CN-1170, 11-speed	📏 SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
▶ REAR COGS	SRAM PG 1170, 11-28, 11-speed	⚖ WEIGHT	
↗ FRONT DERAILLEUR	SRAM RED eTap, braze-on	🎨 COLOR 1	Hazard Orange w/ Jet Black - Satin (ORG)
↘ REAR DERAILLEUR	SRAM RED eTap	⋮ EXTRAS	

CAAD12 Disc Dura-Ace



C13127M

△ FRAME	CAAD12 Disc, SmartForm C1 Premium Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready, flat-mount disc	↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9100, braze-on
↑ FORK	CAAD12 Disc, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4", integrated crown race, 100x12mm thru-axle	↘ REAR DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9100
○ RIMS	Cannondale HollowGram Si, Carbon Clincher Disc, 19mm inner, 35mm deep, tubeless ready	⊕ SHIFTERS	Shimano Dura-Ace 9120 hydro disc
⇔ HUBS	Cannondale HollowGram Si Disc, straight-pull, 24h (F), 28h (RR), Centerlock	↖ HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
✳ SPOKES	DT Swiss Aerolite, straight pull	☞ GRIPS	Fi'zi:k Microtex Superlight Classic
🌀 TIRES	Schwalbe ONE, folding, 700x25c	⌚ STEM	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊕ PEDALS	N/A	⚙ HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm Carbon top cap
⊖ CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30a, w/ OPI SpideRing, 50/34	🛞 BRAKES	Shimano Dura-Ace 9170, hydro disc, flat mount, 160/140mm
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings	↖ BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace 9120 hydro disc
○ CHAIN	Shimano HG701, 11-speed	📏 SADDLE	Fi'zi:k Antares R5 Ki'um Rails
▶ REAR COGS	Shimano Ultegra R8000, 11-28, 11-speed	📏 SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-63)
		📏 SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
		⚖ WEIGHT	
		🎨 COLOR 1	Metallic Purple w/ Anthracite and Fine Silver - Gloss (DPU)
		⋮ EXTRAS	

CAAD12 Disc Ultegra



C13208M

△ FRAME	CAAD12 Disc, SmartForm C1 Premium Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready, flat-mount disc
↑ FORK	CAAD12 Disc, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4", integrated crown race, 100x12mm thru-axle
○ RIMS	Mavic Aksium Disc
⇄ HUBS	Mavic Aksium Disc Centerlock, 100x12 thru front, 135x9mm QR rear
✳ SPOKES	Mavic Aksium
⋯ TIRES	CE- Mavic Yksion Elite, Folding, 700x25c
⊕ PEDALS	N/A
⊕ CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30a, w/ OPI SpideRing, 52/36
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano 105, 11-28, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000, braze-on

↘ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000
⊕ SHIFTERS	Shimano Ultegra R8020 hydro disc
└ HANDLEBAR	Cannondale C2, 2014 Alloy, Compact
✋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊕ STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊕ HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⊕ BRAKES	Shimano Ultegra R8020 hydro disc, 160/160mm
└ BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra R8020 hydro disc
└ SADDLE	Selle Royal Seta S1
└ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-63)
⊖ SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⊕ WEIGHT	
👉 COLOR 1	Jet Black w/ Cashmere, Acid Red and Fine Silver - Satin/Gloss (BLK)
⋮ EXTRAS	

CAAD12 Ultegra



C13228M

△ FRAME	CAAD12, SmartForm C1 Premium Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready
↑ FORK	CAAD12, SPEED SAVE, BallisTec full carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.
○ RIMS	Mavic Aksium WTS
⇄ HUBS	Mavic Aksium
✳ SPOKES	Mavic Aksium
⋯ TIRES	Mavic Yksion Elite Guard, folding, WTS, 700x25c
⊕ PEDALS	N/A
⊕ CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30a, w/ OPI SpideRing, 50/34
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG701, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano Ultegra R8000, 11-28, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000, braze-on
↘ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000

⊕ SHIFTERS	Shimano Ultegra R8000
└ HANDLEBAR	Cannondale C2, 2014 Alloy, Compact
✋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊕ STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊕ HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⊕ BRAKES	Shimano Ultegra R8000
└ BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra R8000
└ SADDLE	Selle Royal Seta S1
└ SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x300mm (44-56), 400mm (58-63)
⊖ SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⊕ WEIGHT	
👉 COLOR 1	Black Anodized w/ Charcoal Gray and Jet Black - Matte/Gloss (BLA)
👉 COLOR 2	Acid Green w/ Anthracite - Gloss (AGR)

CAAD12 Disc 105



C13308M

△ FRAME	CAAD12 Disc, SmartForm C1 Premium Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready, flat-mount disc
↑ FORK	CAAD12 Disc, SPEED SAVE, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4", post-mount disc
○ RIMS	RD 2.0, 28H
⇄ HUBS	Formula Disc (Front) CX-20, (Rear) CX-22
✳ SPOKES	Stainless 2.0
⋯ TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c, folding
⊕ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Cannondale Si, BB30a, FSA rings, 50/34
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano 105, 11-28, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano 105, braze-on

⊖ REAR DERAILLEUR	Shimano 105
⊕ SHIFTERS	Shimano RS505 hydro disc
└ HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy Butted 6061 Alloy, Compact
✋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel 3.5mm
⊖ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊖ HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⊖ BRAKES	Shimano BR785/S05 hydro disc, 160/160mm
⊖ BRAKE LEVERS	Shimano RS505 hydro disc
⊖ SADDLE	Selle Royal Seta S1
└ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x300mm (44-56), 400mm (58-63)
⊖ SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⊖ WEIGHT	
🎨 COLOR 1	Ash Gray w/ Jet Black and Nitro - Gloss (ASH)
⋮ EXTRAS	

CAAD12 105



C13358M

△ FRAME	CAAD12, SmartForm C1 Premium Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready
↑ FORK	CAAD12, SPEED SAVE, BallisTec full carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.
○ RIMS	Mavic Aksium WTS
⇄ HUBS	Mavic Aksium
✳ SPOKES	Mavic Aksium
⋯ TIRES	Mavic Yksion Elite, folding, WTS, 700x25c
⊕ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Cannondale Si, BB30a, FSA rings, 50/34
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano 105, 11-28, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano 105, braze-on
↘ REAR DERAILLEUR	Shimano 105

⊖ SHIFTERS	Shimano 105
└ HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy Butted 6061 Alloy, Compact
✋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel 3.5mm
⊖ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊖ HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⊖ BRAKES	Shimano 105
⊖ BRAKE LEVERS	Shimano 105
⊖ SADDLE	Selle Royal Seta S1
└ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x300mm (44-56), 400mm (58-63)
⊖ SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
⊖ WEIGHT	
🎨 COLOR 1	Charcoal Gray w/ Jet Black - Satin/Gloss (BBQ)
🎨 COLOR 2	Slate w/ Volt - Satin (SLA)
⋮ EXTRAS	

CAAD OPTIMO

DOVE HANNO INIZIO LE PRESTAZIONI.

La CAAD Optimo è la bici ideale per cominciare. Con caratteristiche e geometria derivate direttamente dalla potente CAAD12, le sue prestazioni "di razza" e il prezzo interessante sapranno conquistarvi all'istante.

RICAPITOLANDO:

La CAAD Optimo è la sorellina superdotata della CAAD12. La tecnologia da brivido e la stessa geometria la rendono una bici da strada da "buona alla prima", o una fantastica bicicletta da allenamento/di backup per chi possiede una EVO/CAAD12.

PRINCIPALI ARGOMENTI DI VENDITA:

» ECCEZIONALI PRESTAZIONI DELL'ALLUMINIO

Creata utilizzando il nostro processo di progettazione Tube Flow Modeling, la struttura SmartForm C2 Aluminum di CAAD Optimo è leggera e offre un comfort di guida superiore rispetto alla maggior parte dei prodotti in lega di alta qualità della concorrenza.

» GEOMETRIA RACING ELITE

Con esattamente la stessa geometria della CAAD12 e della SuperSix EVO, CAAD Optimo offre ai ciclisti un guidabilità e una posizione del corpo squisitamente agonistiche.

» GUIDABILITÀ MIGLIORE CON SAVE

Le zone flessibili nel triangolo posteriore e gli ammortizzatori della forcella garantiscono comfort e controllo migliorati

» FERMARSI MEGLIO SIGNIFICA ANDARE PIÙ VELOCI

I telai CAAD Optimo Disc sono stati appositamente progettati per i vantaggi dei freni a disco. Con una modulazione e un controllo migliori, i dischi non solo assicurano una potenza d'arresto superiore, ma offrono una potenza d'arresto MIGLIORE.

PROFILIA DEL CICLISTA

Chi aspira alle gare su strada, i ciclisti orientati alla prestazione nel fitness, gli atleti seri che desiderano una bicicletta da allenamento a un prezzo ragionevole.

TIPO DI UTILIZZO



POSIZIONE DEL CICLISTA

Schiena piatta per massima velocità. La geometria da gara su strada di Cannondale assicura una guida agile e reattiva per tutte le posizioni del manubrio e quindi un assetto perfetto per la vittoria.





TECNOLOGIA:

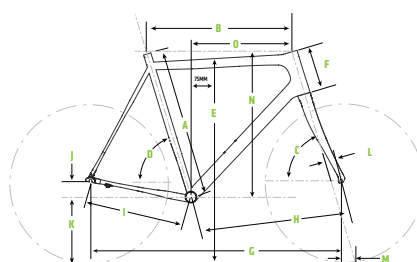
Struttura SmartForm C2

Micro-sospensione SAVE

BB30 (solo versioni Disc)

GEOMETRIA

	48	51	54	56	58	60	63
A SEAT TUBE LENGTH (CM)	48.7	53	55.9	57.6	59.4	61.5	63.5
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM)	51	52.8	54.7	56.1	57.5	59.1	60.7
C HEAD TUBE ANGLE	71.5°	72.3°	72.9°	73.1°	73.2°	73.3°	73.4°
D SEAT TUBE ANGLE	74.7°	74.3°	73.8°	73.5°	73.2°	72.9°	72.6°
E STANDOVER (CM)	74.2	76	78.7	80.2	82.2	84.1	86.2
F HEAD TUBE LENGTH (CM)	★ 10.7	12	13.9	15.5	17.5	19.5	21.9
G WHEELBASE (CM)	96.3	97	98	98.9	100	101.3	102.7
H FRONT CENTER (CM)	56.9	57.6	58.6	59.5	60.5	61.6	62.8
I CHAIN STAY LENGTH (CM)	★ 40.5	★	★	★	★	40.7	40.9
J BOTTOM BRACKET DROP (CM)	★ 7.4	★	7.2	★	6.9	★	★
K BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	★ 26.8	★	27.1	★	27.3	★	★
L FORK RAKE (CM)	★ 4.5	★	★	★	★	★	★
M TRAIL (CM)	6.7	6.2	5.8	5.7	5.6	5.6	5.5
N STACK (CM)	51.8	53.3	55.1	56.6	58.3	60.3	62.6
O REACH (CM)	36.9	37.8	38.7	39.3	39.9	40.5	41.1



CATEGORIA

ELITE RACE

RUTO/MISUDO DEL COPERTONE

700x25c-28c

CAAD OPTIMO

DOVE HANNO INIZIO LE PRESTAZIONI.



1 | Micro-sospensione SAVE:

Zone flessibili integrate nei foderi alti e nei foderi bassi assorbono urti e vibrazioni.



2 | Tubo sterzo conicizzato:

Un canotto sterzo conico da 1-1/8"-1-1/4" offre la miscela più equilibrata di rigidità, assorbimento urti e peso.

CAAD Optimo 105



C14357M

△	FRAME	CAAD Optimo, SmartForm C2 Alloy, SAVE
↑	FORK	Cannondale Ultra, Carbon blades, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
○	RIMS	RS 2.0, 24H Front, 28H Rear
⇄	HUBS	Formula, RB-56 front, RB-5711 rear
✱	SPOKES	Stainless Steel, 15g
⋯	TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c
⊕	PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖	CRANK	FSA Gossamer, 50/34
⊖	CRANK OPTION	N/A
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA cartridge
○	CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
▶	REAR COGS	Shimano 105, 11-28, 11-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano 105, 31.8 clamp
↘	REAR DERAILLEUR	Shimano 105 GS

⊕	SHIFTERS	Shimano 105
└	HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
✋	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⊥	STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊖	HEADSET	FSA Integrated, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⊖	BRAKES	Tektro R741, dual pivot, cartridge pad
⊖	BRAKE LEVERS	Shimano 105
▽	SADDLE	Cannondale Stage Ergo w/ Crmo Rails
┆	SEATPOST	Cannondale C3, Alloy, 27.2x300mm
≡	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 60, 63
⚖	WEIGHT	
🚲	COLOR 1	Jet Black w/ Magnesium White - Gloss (BLK)
🚲	COLOR 2	Fine Silver w/ Jet Black and Cannondale Green - Gloss (REP)
⋮	EXTRAS	

CAAD Optimo Tiagra



C14427M

△	FRAME	CAAD Optimo, SmartForm C2 Alloy, SAVE
↑	FORK	Cannondale Ultra, Carbon blades, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
○	RIMS	RS 3.0, 24H Front, 28H Rear
⇄	HUBS	Formula, RB-56 front, RB-5711 rear
✱	SPOKES	Stainless Steel, 14g
⋯	TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c
⊕	PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖	CRANK	FSA Omega, 50/34
⊖	CRANK OPTION	N/A
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA Cartridge
○	CHAIN	FSA CN-910, 10-speed
▶	REAR COGS	Shimano HG500, 11-28, 10-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano Tiagra, 31.8 clamp
↘	REAR DERAILLEUR	Shimano Tiagra GS

⊕	SHIFTERS	Shimano Tiagra
└	HANDLEBAR	Cannondale C4, 6061 Alloy, Compact
✋	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊥	STEM	Cannondale C4, 31.8, 6 deg.
⊖	HEADSET	FSA Integrated, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⊖	BRAKES	Cannondale C4, dual pivot, cartridge pad
⊖	BRAKE LEVERS	Shimano Tiagra GS
▽	SADDLE	Cannondale Stage Ergo
┆	SEATPOST	Cannondale C4, Alloy, 27.2x300mm (44-51), 350mm (54-63)
≡	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 60, 63
⚖	WEIGHT	
🚲	COLOR 1	Acid Green w/ Anthracite - Gloss (AGR)
⋮	EXTRAS	

LA NUOVISSIMA

SYNAPSE Hi-MOD & CARBON

AUTENTICO BOLIDE DA ENDURANCE

Realizzata per lunghe uscite e interminabili giornate in sella, la nuova Synapse garantisce prestazioni da competizione totali, geometria rilassata, un'ampia gamma di funzionalità e un sistema di micro-sospensioni che isola dalle asperità del terreno, senza peraltro impedirti di divertirti al massimo. Si tratta di un autentico bolide da endurance, pensata per i rider di endurance.

RICAPITOLANDO:

Straordinariamente rapida, comoda tutto il giorno, adatta ad ogni condizione e divertente da guidare, la nuova Synapse è la bici più versatile mai realizzata.

PRINCIPALI ARGOMENTI DI VENDITA:

» PERFORMANCE DA COMPETIZIONE

Il nuovo telaio pesa appena 950 g (oltre 220 g più leggero) con un livello di rigidità normalmente riservato alle bici degli sprinter del World Tour. Si tratta quindi di una bici incredibilmente veloce.

» COMFORT CONNESSO

Le nuove micro-sospensioni SAVE PLUS presenti nel telaio e nella forcella sono completate dall'aggiunta del reggisella SAVE e del nuovo SystemBar SAVE, il che crea un sistema dal comfort totale e completo in grado di migliorare le prestazioni, isolando da urti e vibrazioni, senza tuttavia perdere il feeling del mezzo.

» GEOMETRIA DA CORSA ENDURANCE

La posizione del rider bilancia perfettamente l'efficienza di un baricentro ribassato e spostato in avanti con la comodità di una postura verticale, trovando così il giusto compromesso che favorisce le fughe in velocità e le lunghe sessioni giornaliere.

» DESIGN DALLE DIMENSIONI OTTIMIZZATE

La nuova Synapse porta a un nuovo livello la nuova filosofia costruttiva dalle dimensioni specifiche.. Non solo ogni singolo telaio ottiene stratificazione in carbonio e dimensioni adeguate al rider, ma vengono impiegati anche tre canotti sterzo diversi e un diametro del tubo sterzo con tre diversi offset della forcella al fine di garantire che ogni rider abbia lo stesso feeling e la stessa maneggevolezza, indipendentemente dalla misura.

» CAPACITÀ AD AMPIO RAGGIO

Grazie all'ampio spazio per pneumatici fino a una generosa ampiezza di 32 mm, e gli impercettibili supporti per parafanghi nascosti, la nuova Synapse è impaziente di esplorare insieme a te il lato selvaggio delle corse endurance.

PROFILIA DEL CICLISTA

Orientata alle performance, ma con una posizione leggermente più eretta per un comfort maggiore. Perfetta per le lunghe giornate in sella e per una guida sicura su tutte le superfici stradali.

TIPO DI UTILIZZO



POSIZIONE DEL CICLISTA

Un poco più eretti per il comfort, ma sempre concentrati sulle prestazioni. Ideale per lunghe giornate in sella e per una gestione sicura su tutti i fondi stradali.





TECNOLOGIA:

Costruzione In Carbonio Ballistec

Micro-Sospensione Save Plus

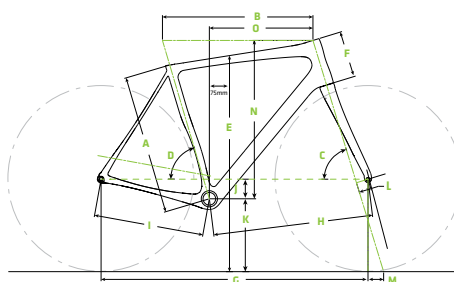
Geometria Da Corsa Endurance

Pedivelle System Integrated di Cannondale

Modelli "SE" disponibili

GEOMETRIA

	44	48	51	54	56	58	61
A SEAT TUBE LENGTH (CM)	37.0	40.7	44.3	48.0	52.0	55.0	59.0
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM)	50.5	51.7	53.1	54.7	56.1	57.9	60.4
C HEAD TUBE ANGLE	70.2°	70.8°	71.7°	★	73.0°	★	★
D SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	74.7°	74.6°	74.3°	73.9°	73.5°	73.0°	72.5°
E STANDOVER (CM)	68	71.2	74.2	77.3	80.4	83.3	86.8
F HEAD TUBE LENGTH (CM)	10.3	12.2	13.7	16.1	17.3	19.7	22.9
G WHEELBASE (CM)	98.9	99.6	99.4	100.8	99.5	100.9	102.8
H FRONT CENTER (CM)	59.1	59.8	59.6	60.9	59.65	60.9	62.7
I CHAIN STAY LENGTH (CM)	41.0	★	★	★	★	★	★
J BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.5	★	★	7.3	★	7.0	★
K BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	27.0	★	★	27.2	★	27.5	★
L FORK RAKE (CM)	6.0	★	5.5	★	4.5	★	★
M TRAIL (CM)	6.0	5.6	5.6	★	5.8	★	★
N STACK (CM)	51.0	53.0	55.0	57.0	59.0	61.0	64.0
O REACH (CM)	36.5	37.1	37.7	38.2	38.6	39.3	40.2



CATEGORIA

Endurance Road

RUTO/MISUDO DEL COPERTONE

700x28-32c

LA NUOVISSIMA

SYNAPSE Hi-MOD & CARBON

AUTENTICO BOLIDE DA ENDURANCE



1 | SAVE SystemBar

Il look elegante di un manubrio/attacco manubrio integrato con lunghezze dell'attacco intercambiabili, 8 gradi di regolazione dell'inclinazione e una flessibilità migliorata che completa perfettamente la forcella SAVE PLUS.

2 | Micro-sospensioni SAVE PLUS riprogettate

La forma e l'orientamento del carro posteriore sono stati rivisti per offrire ancora più flessibilità e adattamento.

3 | Sistema di gestione dei cavi pulito

La nuova piastra intercambiabile nella parte superiore del tubo obliquo consente un passaggio dei cavi pulito per i sistemi meccanici e una completa integrazione dei sistemi Di2 e eTap.



4 | Design dalle dimensioni ottimizzate

Per garantire che i rider di ogni taglia possano usufruire della stessa maneggevolezza e dello stesso feeling alla guida, la nuova Synapse utilizza tre diametri dello sterzo e tre differenti rake della forcella nelle diverse misure.

- I diametri diversi garantiscono la regolazione della rigidità anteriore in tutte le misure. Man mano che la misura aumenta, la forcella diventa proporzionalmente più rigida, mentre il tubo sterzo più grande consente il montaggio di un tubo obliquo più grande e rigido, garantendo quindi che qualsiasi rider, dal più alto al più basso, ottenga una rigidità perfettamente regolata.
- Rake della forcella diversi garantiscono che il feeling della sterzata rimanga il medesimo su tutte le misure ed eliminano inoltre i problemi di contatto piede-ruota sulle misure più piccole.

- Misura 48: Sterzo 1-1/8", rake 60 mm
- Misura 51-54: Sterzo conico 1-1/8" - 1-1/4", rake 55 mm
- Misura 56-61: Sterzo conico 1-1/8" - 1-3/8", rake 45 mm

LE TOUT NOUVEAU

SYNAPSE HI-MOD & CARBON

AUTENTICO BOLIDE DA ENDURANCE



5 | Design del telaio asimmetrico

l'asimmetria distinta nella forcella e nel carro posteriore migliora la rigidità e la performance in frenata.

6 | Power Pyramid

Il tubo sella si divide asimmetricamente incontrando l'ampio movimento centrale BB30A da 73 mm, aumentando al massimo la rigidità e riducendo il peso. (Solo modelli HI-MOD. Le versioni non HI-MOD presentano le stesse dimensioni, senza la divisione.)

7 | Freni a disco Flat Mount

I freni a disco Flat Mount, leggeri, puliti e facili da regolare, sono presenti su tutti i modelli, con asse passante posteriore 142 x 12 mm e anteriore 100 x 12 mm.





















8 | Versione "New Road" SE

I modelli di Synapse "SE" hanno tutto ciò che occorre per le epiche imprese su strade e sentieri. Pneumatici più grandi, cerchi più ampi e l'ampia gamma di rapporti consentono di percorrere le strade meno battute.

Synapse Hi-MOD Disc Dura-Ace Di2





























C12138M

 FRAME	NEW Synapse Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a, flat mount, 12mm thru axle.	 FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace Di2 9150
 FORK	NEW Synapse Disc Asymmetric, SAVE PLUS, BallisTec Hi-MOD Carbon, integrated crown race, size-specific design. 44-48: 1-1/8" steerer, 60mm rake 51-54: 1-1/8"- 1-1/4" tapered steerer, 55mm rake 56-61: 1-1/8"- 1-3/8" tapered steerer, 45mm rake	 REAR DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace Di2 9150
 RIMS	Cannondale HollowGram SL, Carbon Clincher Disc, 19mm inner, 35mm deep, tubeless ready	 SHIFTERS	Shimano Dura-Ace Di2 9170 hydro disc
 HUBS	Cannondale HollowGram SL Disc, 100x12mm, 24h (F) / HollowGram by DT Swiss, 142x12mm, 28h (RR), Center-lock, straight-pull	 HANDLEBAR	Cannondale SAVE SystemBar, Carbon
 SPOKES	DT Swiss Aerolite, straight pull	 GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
 TIRES	Vittoria Corsa 700x28c	 STEM	Cannondale SAVE System
 PEDALS	N/A	 HEADSET	Synapse Si, 25mm carbon top cap
 CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, w/ OPI SpideRing SL, 50/34	 BRAKES	Shimano Dura-Ace 9170, hydro disc, flat mount, 160/140mm
 BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings	 BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace Di2 9170 hydro disc
 CHAIN	Shimano HG901, 11-speed	 SADDLE	Fabric Scoop Shallow Pro, Carbon Rail
 REAR COGS	Shimano R9100, 11-30, 11-speed	 SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-61)
		 SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
		 WEIGHT	
		 COLOR 1	Jet Black w/ Cannondale Green and Fine Silver - Gloss (REP)
		 EXTRAS	Integrated SAVE Handlebar Garmin Mount and Fabric Lumaray front light

Synapse Hi-MOD Disc RED eTap



C12608M

 FRAME	NEW Synapse Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a, flat mount, 12mm thru axle.	 FRONT DERAILLEUR	SRAM RED eTap
 FORK	NEW Synapse Disc Asymmetric, SAVE PLUS, BallisTec Hi-MOD Carbon, integrated crown race, size-specific design. 44-48: 1-1/8" steerer, 60mm rake 51-54: 1-1/8"- 1-1/4" tapered steerer, 55mm rake 56-61: 1-1/8"- 1-3/8" tapered steerer, 45mm rake	 REAR DERAILLEUR	SRAM RED eTap WiFi
 RIMS	Cannondale HollowGram Si, Carbon Clincher Disc, 19mm inner, 35mm deep, tubeless ready	 SHIFTERS	SRAM RED eTap HRD
 HUBS	Cannondale HollowGram Si Disc, straight-pull, 100x12mm, 24h (F), 142x12mm, 28h (RR), Center-lock	 HANDLEBAR	Cannondale SAVE SystemBar, Carbon
 SPOKES	DT Swiss Aerolite, straight pull	 GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
 TIRES	Vittoria Corsa 700x28c	 STEM	Cannondale SAVE System
 PEDALS	N/A	 HEADSET	Synapse Si, 25mm carbon top cap
 CRANK	SRAM RED, BB30a, 50/34	 BRAKES	SRAM RED eTap hydro disc, 160/160mm
 BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings	 BRAKE LEVERS	SRAM RED eTap HRD
 CHAIN	SRAM PC1170, 11-speed	 SADDLE	Fabric Scoop Shallow Pro, Carbon Rail
 REAR COGS	SRAM PG1170, 11-32, 11-speed	 SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-61)
		 SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
		 WEIGHT	
		 COLOR 1	Satin Black w/ Gloss Black and Anthracite- Satin/Gloss (BBQ)
		 EXTRAS	Integrated SAVE Handlebar Garmin Mount and Fabric Lumaray front light

Synapse Hi-MOD Disc Dura-Ace



C12158M

△ FRAME	NEW Synapse Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a, flat mount, 12mm thru axle.
↑ FORK	NEW Synapse Disc Asymmetric, SAVE PLUS, BallisTec Hi-MOD Carbon, integrated crown race, size-specific design. 44-48: 1 1/8" steerer, 60mm rake 51-54: 1-1/8" - 1-1/4" tapered steerer, 55mm rake 56-61: 1-1/8" - 1-3/8" tapered steerer, 45mm rake
○ RIMS	Cannondale HollowGram, Carbon Clincher Disc, 19mm inner, 35mm deep, tubeless ready
⇔ HUBS	Cannondale HollowGram Disc, straight-pull, 100x12mm, 24h (F), 142x12mm, 28h (RR), Center-lock
✱ SPOKES	Double butted, Stainless
⋯ TIRES	Vittoria Corsa 700x28c
⊕ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30a, w/ OPI SpideRing, 50/34
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG701, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28, 11-speed

↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9100, braze-on
↘ REAR DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9100
⊕ SHIFTERS	Shimano Dura-Ace 9120 hydro disc
~ HANDLEBAR	Cannondale SAVE SystemBar, Carbon
☞ GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊖ STEM	Cannondale SAVE System
⊖ HEADSET	Synapse Si, 25mm carbon top cap
⊖ BRAKES	Shimano Dura-Ace 9170, hydro disc, flat mount, 160/140mm
⊖ BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace 9120 hydro disc
∇ SADDLE	Fabric Scoop Shallow Race, Ti Rail
∇ SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-61)
⊖ SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
⊖ WEIGHT	
∇ COLOR 1	Jet Black w/ Charcoal Gray and Cashmere - Satin (BLK)
⋯ EXTRAS	Integrated SAVE Handlebar Garmin Mount and Fabric Lumaray front light

Synapse Carbon Disc RED eTap



C12658M

△ FRAME	NEW Synapse Disc, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a, flat mount, 12mm thru axle
↑ FORK	NEW Synapse Disc Asymmetric, SAVE PLUS, BallisTec Carbon, integrated crown race, size-specific design 44-48: 1 1/8" steerer, 60mm rake 51-54: 1-1/8" - 1-1/4" tapered steerer, 55mm rake 56-61: 1-1/8" - 1-3/8" tapered steerer, 45mm rake
○ RIMS	Fulcrum Racing 500 DB, 17mm inner, 26mm deep
⇔ HUBS	Fulcrum Racing 500 Disc, 17mm inner, Alloy Clincher 100x12mm front, 142x12mm rear
✱ SPOKES	Fulcrum double butted, Stainless
⋯ TIRES	Vittoria Rubino Pro 700x28c
⊕ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Quarq Prime Carbon 50/34
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	SRAM PC1170, 11-speed
▶ REAR COGS	SRAM PG1170, 11-32, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	SRAM RED eTap

↘ REAR DERAILLEUR	SRAM RED eTap WiFi
⊕ SHIFTERS	SRAM RED eTap HRD
~ HANDLEBAR	Cannondale SAVE SystemBar, Carbon
☞ GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊖ STEM	Cannondale SAVE System
⊖ HEADSET	Synapse Si, 25mm carbon top cap
⊖ BRAKES	SRAM RED hydro disc, flat mount, 160/160mm
⊖ BRAKE LEVERS	SRAM RED eTap HRD
∇ SADDLE	Fabric Scoop Shallow Race, Ti Rail
∇ SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-61)
⊖ SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
⊖ WEIGHT	
∇ COLOR 1	Jet Black w/ Charcoal Gray and Fine Silver - Gloss (BBQ)
∇ COLOR 2	Volt w/ Jet Black and Charcoal Gray - Gloss (VLT)
⋯ EXTRAS	Integrated SAVE Handlebar Garmin Mount and Fabric Lumaray front light

Synapse Carbon Disc Dura-Ace



C12178M

FRAME	NEW Synapse Disc, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a, flat mount, 12mm thru axle	FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9100, braze-on
FORK	NEW Synapse Disc Asymmetric, SAVE PLUS, BallisTec Carbon, integrated crown race, size-specific design 44-48: 1 1/8" steerer, 60mm rake 51-54: 1-1/8" - 1-1/4" tapered steerer, 55mm rake 56-61: 1-1/8" - 1-3/8" tapered steerer, 45mm rake	REAR DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9100
RIMS	Fulcrum Racing 500 DB, 17mm inner, 26mm deep	SHIFTERS	Shimano Dura-Ace 9120 hydro disc
HUBS	Fulcrum Racing 500 Disc, 17mm inner, Alloy Clincher 100x12mm front, 142x12mm rear	HANDLEBAR	Cannondale SAVE SystemBar, Carbon
SPOKES	Fulcrum double butted, Stainless	GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
TIRES	Vittoria Rubino Pro 700x28c	STEM	Cannondale SAVE System
PEDALS	N/A	HEADSET	Synapse Si, 25mm carbon top cap
CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30a, w/ OPI SpideRing, 50/34	BRAKES	Shimano Dura-Ace 9170 hydro disc, flat mount, 160/140mm
BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings	BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace 9120 hydro disc
CHAIN	Shimano HG701, 11-speed	SADDLE	Fabric Scoop Shallow Race, Ti Rail
REAR COGS	Shimano Ultegra R8000, 11-30, 11-speed	SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-61)
		SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
		WEIGHT	
		COLOR 1	Cashmere w/ Jet Black and Acid Red - Satin (CAS)
		EXTRAS	Integrated SAVE Handlebar Garmin Mount and Fabric Lumaray front light

Synapse Carbon Disc Ultegra Di2



C12208M

FRAME	NEW Synapse Disc, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a, flat mount, 12mm thru axle	FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2 R8050, braze-on
FORK	NEW Synapse Disc Asymmetric, SAVE PLUS, BallisTec Carbon, integrated crown race, size-specific design 44-48: 1 1/8" steerer, 60mm rake 51-54: 1-1/8" - 1-1/4" tapered steerer, 55mm rake 56-61: 1-1/8" - 1-3/8" tapered steerer, 45mm rake	REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2 R8050 GS
RIMS	Mavic Aksium Disc	SHIFTERS	Shimano Ultegra Di2 R8070 hydro disc
HUBS	Mavic Aksium Disc, Centerlock, 100x12mm front, 142x12mm rear	HANDLEBAR	Cannondale C2 Compact, butted 2014 Alloy
SPOKES	Mavic Aksium	GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
TIRES	Mavic Yksion Elite, Folding, 700x28c	STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
PEDALS	N/A	HEADSET	Synapse Si, 25mm carbon top cap
CRANK	Cannondale Si, BB30a, w/ FSA rings, 50/34	BRAKES	Shimano Ultegra R8070 hydro disc, flat mount, 160/160mm
BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings	BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra Di2 R8070 hydro disc
CHAIN	Shimano HG601, 11-speed	SADDLE	Selle Royal Seta S1
REAR COGS	Shimano Ultegra R8000, 11-32, 11-speed	SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x350mm (48-56) 400mm (58-61)
		SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
		WEIGHT	
		COLOR 1	Ash Gray w/ Anthracite and Copper - Gloss (CPR)
		EXTRAS	

Synapse Carbon Disc Ultegra SE



C12238M

△ FRAME	NEW Synapse Disc, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a, flat mount, 12mm thru axle
↑ FORK	NEW Synapse Disc Asymmetric, SAVE PLUS, BallisTec Carbon, integrated crown race, size-specific design 44-48: 1-1/8" steerer, 60mm rake 51-54: 1-1/8" - 1-1/4" tapered steerer, 55mm rake 56-61: 1-1/8" - 1-3/8" tapered steerer, 45mm rake
○ RIMS	WTB KOM i21 TCS 28-hole
↔ HUBS	Formula CL-712 front, RXC-142 Rear
✳ SPOKES	Double butted, Stainless steel, 2.0/1.8/2.0mm
⋯ TIRES	WTB Exposure, 700x30c, tubeless, gumwall
⊞ PEDALS	N/A
⚙ CRANK	HollowGram Si, BB30a, w/ OPI SpideRing 50/34
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano Ultegra R8000, 11-34, 11-speed

↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000, braze-on
↘ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000 GS
⊕ SHIFTERS	Shimano Ultegra R8020 hydro disc
~ HANDLEBAR	Cannondale SAVE SystemBar, Carbon
☞ GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊞ STEM	Cannondale SAVE System
⊞ HEADSET	Synapse Si, 25mm carbon top cap
⚙ BRAKES	Shimano Ultegra R8020 hydro disc, flat mount, 160/140mm
↘ BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra R8020 hydro disc
⊖ SADDLE	Fabric Scoop Radius Elite
⊖ SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (44-56), 400mm (58-61)
≡ SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
⊞ WEIGHT	
🏆 COLOR 1	Stealth Gray w/ Transparent Black - Gloss (SGY)
⋯ EXTRAS	Integrated SAVE Handlebar Garmin Mount and Fabric Lumaray front light

Synapse Carbon Disc Ultegra



C12258M

△ FRAME	NEW Synapse Disc, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a, flat mount, 12mm thru axle
↑ FORK	NEW Synapse Disc Asymmetric, SAVE PLUS, BallisTec Carbon, integrated crown race, size-specific design 44-48: 1-1/8" steerer, 60mm rake 51-54: 1-1/8" - 1-1/4" tapered steerer, 55mm rake 56-61: 1-1/8" - 1-3/8" tapered steerer, 45mm rake
○ RIMS	Mavic Aksium Disc
↔ HUBS	Mavic Aksium Disc, Centerlock, 100x12mm front, 142x12mm rear
✳ SPOKES	Mavic Aksium
⋯ TIRES	Mavic Yksion Elite, Folding, 700x28c
⊞ PEDALS	N/A
⚙ CRANK	Cannondale Si, BB30a, w/ FSA rings, 50/34
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano Ultegra R8000, 11-32, 11-speed

↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000, braze-on
↘ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000 GS
⊕ SHIFTERS	Shimano Ultegra R8020 hydro disc
~ HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
☞ GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊞ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊞ HEADSET	Synapse Si, 25mm carbon top cap
⚙ BRAKES	Shimano Ultegra R8020 hydro disc, flat mount, 160/140mm
↘ BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra R8020 hydro disc
⊖ SADDLE	Selle Royal Seta S1
⊖ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x350mm (48-56), 400mm (58-61)
≡ SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
⊞ WEIGHT	
🏆 COLOR 1	Jet Black w/ Anthracite and Acid Green - Gloss (AGR)
⋯ EXTRAS	

Synapse Carbon Disc Apex 1 SE



C12808M

△ FRAME	NEW Synapse Disc, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a, flat mount, 12mm thru axle
↑ FORK	NEW Synapse Disc Asymmetric, SAVE PLUS, BallisTec Carbon, integrated crown race, size-specific design 44-48: 1 1/8" steerer, 60mm rake 51-54: 1-1/8" - 1-1/4" tapered steerer, 55mm rake 56-61: 1-1/8" - 1-3/8" tapered steerer, 45mm rake
○ RIMS	WTB STP i19 TCS 28-hole
↔ HUBS	Formula RX-512 Front, RX-142 Rear
✱ SPOKES	Stainless steel, 14g
⋯ TIRES	WTB Exposure, 700x30c, tubeless, gumwall
⊞ PEDALS	N/A
⊕ CRANK	SRAM Apex 1 BB30a 44T X-Sync
⊖ CRANK OPTION	N/A
⊞ BOTTOM BRACKET	FSA BB30A
○ CHAIN	SRAM PC 1110, 11-speed
▶ REAR COGS	SRAM PG 1130, 11-42, 11-speed

⚙ FRONT DERAILLEUR	N/A
⚙ REAR DERAILLEUR	SRAM Apex 1 Long cage
⊕ SHIFTERS	SRAM Apex 1 HRD
└ HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
⚡ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⚡ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⚙ HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⚙ BRAKES	SRAM Apex 1 hydro disc, flat mount, 160/160mm
⚙ BRAKE LEVERS	SRAM Apex 1 HRD
⚡ SADDLE	Fabric Scoop Radius Sport
└ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x350mm (48-56), 400mm (58-61)
⊞ SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
⊞ WEIGHT	
⚡ COLOR 1	Glacier Blue w/ Transparent Black - Gloss (GLB)
⋮ EXTRAS	

Synapse Carbon Ultegra



C12268M

△ FRAME	Synapse, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
↑ FORK	Synapse SAVE PLUS, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
○ RIMS	Mavic Aksium WTS
↔ HUBS	Mavic Aksium
✱ SPOKES	Mavic Aksium
⋯ TIRES	Mavic Yksion WTS, 700x25c, folding
⊞ PEDALS	N/A
⊕ CRANK	Cannondale Si, BB30a, FSA rings, 50/34
⊖ CRANK OPTION	N/A
⊞ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano 105, 11-32, 11-speed
⚙ FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000, braze-on
⚙ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000 GS

⊕ SHIFTERS	Shimano Ultegra R8000
└ HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
⚡ GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⚡ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⚙ HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⚙ BRAKES	Shimano Ultegra R8000
⚙ BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra R8000
⚡ SADDLE	Selle Royal Seta S1
└ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x350mm (48-56), 400mm (58-61)
⊞ SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
⊞ WEIGHT	
⚡ COLOR 1	Acid Green w/ Jet Black and Charcoal Gray - Gloss (AGR)
⋮ EXTRAS	

Synapse Carbon Disc 105



C12308M

△ FRAME	NEW Synapse Disc, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a, flat mount, 12mm thru axle
↑ FORK	NEW Synapse Disc Asymmetric, SAVE PLUS, BallisTec Carbon, integrated crown race, size-specific design. 44-48: 1-1/8" steerer, 60mm rake 51-54: 1-1/8"- 1-1/4" tapered steerer, 55mm rake 56-61: 1-1/8"- 1-3/8" tapered steerer, 45mm rake
○ RIMS	RD 2.0 Disc, 28-hole
↔ HUBS	Formula CX20 100x12mm front, CX 22 142x12mm rear
✱ SPOKES	Stainless Steel, 14g
∞ TIRES	Schwalbe Lugano, Folding, 700x28c
⊕ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Cannondale Si, BB30a, w/ FSA rings, 50/34
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano 105, 11-32, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano 105, braze-on

↘ REAR DERAILLEUR	Shimano 105 GS
⊕ SHIFTERS	Shimano RS505 hydro disc
~ HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
✋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊥ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊖ HEADSET	Synapse Si, 25mm carbon top cap
⊖ BRAKES	Shimano RS505 hydro disc, flat mount, 160/160mm
⊖ BRAKE LEVERS	Shimano RS505 hydro disc
▽ SADDLE	Selle Royal Seta S1
~ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x350mm (48-56), 400mm (58-61)
≡ SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
⊖ WEIGHT	
⊖ COLOR 1	Midnight Blue w/ Jet Black and Volt - Gloss (MDN)
⊖ COLOR 2	<p>Jet Black w/ Charcoal Gray and Fine Silver - Gloss</p> (BBQ)
⋮ EXTRAS	

Synapse Carbon 105



C12328M

△ FRAME	Synapse, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
↑ FORK	Synapse SAVE PLUS, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
○ RIMS	Mavic Aksium WTS
↔ HUBS	Mavic Aksium
✱ SPOKES	Mavic Aksium
∞ TIRES	Mavic Yksion WTS, 700x25c, folding
⊕ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Cannondale Si, BB30a, FSA rings, 50/34
⊖ CRANK OPTION	N/A
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano 105, 11-32, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano 105, braze-on
↘ REAR DERAILLEUR	Shimano 105 GS

⊕ SHIFTERS	Shimano 105
~ HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
✋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊥ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊖ HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⊖ BRAKES	Shimano 105
⊖ BRAKE LEVERS	Shimano 105
▽ SADDLE	Selle Royal Seta S1
~ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x350mm (48-56), 400mm (58-61)
≡ SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
⊖ WEIGHT	
⊖ COLOR 1	Jet Black w/ Fine Silver - Gloss (SLV)
⋮ EXTRAS	

ALL-NEW

SYNAPSE

AUTENTICO BOLIDE DA ENDURANCE

Cominciate nel modo giusto! Per tutto ciò che va dalle pedalate veloci in gruppo agli spostamenti quotidiani, il peso leggero, la posizione sportiva confortevole e la guida docile della Synapse vi aiuteranno a innamorarvi del ciclismo.

RICAPITOLANDO:

La prima bici da strada ideale per chi cerca comfort, prestazioni, versatilità e valore in uguale misura.

PRINCIPALI ARGOMENTI DI VENDITA:

» COMFORT ERETTO

La geometria endurance della Synapse offre una maneggevolezza stabile e sicura, e una posizione in sella più eretta per il massimo comfort nell'arco di tutta la giornata.

» MORBIDE SOSPENSIONI

La versione in lega del sistema di micro-sospensione SAVE PLUS vi mantiene comode e al comando con zone flessibili per l'assorbimento degli urti nel triangolo posteriore e nella forcella.

» SENTITE LA LEGGEREZZA

La struttura in lega SmartForm C2 e le forcelle con foderi in carbonio offrono un peso straordinariamente leggero per questa categoria, per una sensazione di massima performance.

» VERSATILITÀ PRATICA

Pronta per il commuting, un touring leggero o l'allenamento sotto la pioggia grazie ai sottili attacchi del portapacchi e allo spazio per il parafango.



PROFILIA DEL CICLISTA

Nuove rider, entusiaste del fitness, avventuriere del weekend motivate e aspiranti cicliste da Gran Fondo.

TIPO DI UTILIZZO



POSIZIONE DEL CICLISTA

Una posizione più eretta, comoda in sella per una maneggevolezza sicura e sportiva.





TECNOLOGIA:

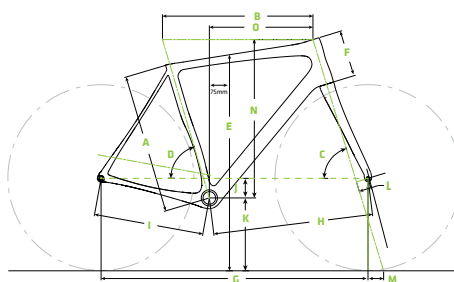
SmartForm C2 Construction

SAVE PLUS Micro-Suspension

Endurance Geometry

GEOMETRIA

	48	51	54	56	58	61
A SEAT TUBE LENGTH (CM)	42.2	44.3	48.0	52.0	55.0	59.0
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM)	51.7	53.1	54.7	56.3	58.0	60.4
C HEAD TUBE ANGLE	70.8°	71.0°	71.9°	72.1°	72.3°	72.5°
D SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	74.6°	74.3°	73.9°	73.5°	73.0°	72.5°
E STANDOVER (CM)	70.1	72.2	75.5	78.7	81.6	85.1
F HEAD TUBE LENGTH (CM)	12.3	14.3	15.9	17.8	20.2	23.2
G WHEELBASE (CM)	99.9	101.0	100.4	101.4	102.5	104.1
H FRONT CENTER (CM)	59.8	60.8	60.2	61.2	62.2	63.8
I CHAIN STAY LENGTH (CM)	★	★	★	★	★	★
J BOTTOM BRACKET DROP (CM)	★	★	7.3	★	7.0	★
K BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	★	★	27.2	★	27.5	★
L FORK RAKE (CM)	★	★	5.0	★	★	★
M TRAIL (CM)	5.7	5.5	6.0	5.9	5.8	5.6
N STACK (CM)	53.0	55.0	57.0	58.9	60.9	63.9
O REACH (CM)	37.1	37.6	38.3	38.9	39.4	40.3



CATEGORY

Endurance Road

WHEEL/TIRE SIZE

700 x28-32c

Synapse Disc 105 SE



C12358M

△	FRAME	NEW Synapse Disc, SmartForm C2 Alloy, SAVE PLUS, BSA
↑	FORK	NEW Synapse SAVE Disc Asymmetric, Carbon blades, 1-1/8" - 1 1/4" Tapered Steerer, flat mount, 60mm rake (48, 51), 50mm rake (54-61)
○	RIMS	WTB STP i19 TCS 28-hole
⇄	HUBS	Formula CX-20 Front, CX-22 Rear
✱	SPOKES	Stainless steel, 14g
⋯	TIRES	WTB Exposure, 700x30c, tubeless, gumwall
⊕	PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖	CRANK	Cannondale Si w/ FSA rings 48/32
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○	CHAIN	KMC X11EL, 11-speed
▶	REAR COGS	Shimano 105, 11-32, 11-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano 105, braze-on
↘	REAR DERAILLEUR	Shimano 105 GS

⊕	SHIFTERS	Shimano 105
↖	HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact, butted 6061 Alloy
↗	GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊖	STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊕	HEADSET	FSA Integrated, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⊖	BRAKES	TRP Spyre C cable disc, 160/160mm
↖	BRAKE LEVERS	Shimano 105
⊖	SADDLE	Fabric Scoop Radius Sport
⊖	SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x350mm (48-56), 400mm (58-61)
⊖	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
⊖	WEIGHT	
⊖	COLOR 1	Anthracite w/ Transparent Black - Gloss (ANT)
⋯	EXTRAS	Tubeless Valve Stems

Synapse Disc 105



C12338M

△	FRAME	NEW Synapse Disc, SmartForm C2 Alloy, SAVE PLUS, BB30, flat mount
↑	FORK	NEW Synapse SAVE Disc Asymmetric, Carbon blades, 1-1/8" - 1 1/4" Tapered Steerer, flat mount, 60mm rake (48, 51), 50mm rake (54-61)
○	RIMS	RD 2.0 Disc, 28-hole
⇄	HUBS	Formula CX-20 Front, CX-22 Rear
✱	SPOKES	Stainless Steel, 14g
⋯	TIRES	Vittoria Zaffiro 700x28c
⊕	PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖	CRANK	FSA Gossamer, BB30, 50/34
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○	CHAIN	KMC X11EL, 11-speed
▶	REAR COGS	Shimano 105, 11-32, 11-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano 105, braze-on
↘	REAR DERAILLEUR	Shimano 105 GS

⊕	SHIFTERS	Shimano 105
↖	HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact, butted 6061 Alloy
↗	GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊖	STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊕	HEADSET	FSA Integrated, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⊖	BRAKES	TRP Spyre C cable disc, 160/160mm
↖	BRAKE LEVERS	Shimano 105
⊖	SADDLE	Cannondale Stage Ergo
⊖	SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x350mm (48-56), 400mm (58-61)
⊖	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
⊖	WEIGHT	
⊖	COLOR 1	Ash Gray w/ Cashmere and Stealth Gray - Gloss (ASH)
⋯	EXTRAS	

Synapse Disc Tiagra



C12408M

△	FRAME	NEW Synapse Disc, SmartForm C2 Alloy, SAVE PLUS, BSA
↑	FORK	NEW Synapse SAVE Disc Asymmetric, Carbon blades, 1-1/8" - 1 1/4" Tapered Steerer, flat mount, 60mm rake (48, 51), 50mm rake (54-61)
○	RIMS	RD 3.0 Disc, 28-hole
↔	HUBS	Formula DC-1420 front, DC-1422 rear
✱	SPOKES	Stainless Steel, 14g
⋯	TIRES	Vittoria Zaffiro 700x28c
⊕	PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖	CRANK	FSA Omega, BB30, 50/34
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA Cartridge
○	CHAIN	KMC X10EL, 10-speed
▶	REAR COGS	Shimano HG500, 11-34, 10-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano Tiagra, braze-on
↘	REAR DERAILLEUR	Shimano Tiagra GS
⊕	SHIFTERS	Shimano Tiagra

┌	HANDLEBAR	Cannondale C4 Compact, 6061 Alloy
✎	GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
└	STEM	Cannondale C4, 31.8, 6 deg.
⊙	HEADSET	FSA Integrated, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⊖	BRAKES	Promax DSK 718R, Dual side pulling, flat mount, cable disc 160/160mm
└	BRAKE LEVERS	Shimano Tiagra
└	SADDLE	Cannondale Stage Ergo
└	SEATPOST	Cannondale C4, 6061 Alloy, 25.4x350mm (48-56), 400mm (58-61)
⊖	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
⊖	WEIGHT	
⊖	COLOR 1	Acid Red w/ Fire Red - Gloss (ARD)
⊖	COLOR 2	Jet Black w/ Stealth Gray and Nitro - Satin (NIT)
⋯	EXTRAS	

SLATE

LA POTENZA INCONTRA IL COMFORT

La Synapse offre l'equilibrio perfetto tra potenza bruta e guidabilità per tutta la giornata. La sua combinazione comprovata in gara di geometria endurance, peso leggero e morbido comfort ha vinto tutto, dalle Classiche di primavera ai premi Bici dell'anno. Potrebbe essere la miglior bici da strada allround che abbiamo mai costruito.

RICAPITOLANDO:

Il perfetto equilibrio di prestazioni per la giornata di gara e maneggevolezza per tutti gli altri giorni.

PRINCIPALI ARGOMENTI DI VENDITA:

» LA GIUSTA POSIZIONE

S.E.R.G. SYNAPSE ENDURANCE RACE GEOMETRY vi mette in una posizione di guida che bilancia l'efficienza in gara e la maneggevolezza con il comfort della posizione eretta. Ideale per lunghe giornate in sella e per una gestione sicura su tutti i fondi stradali.

» MORBIDA VELOCITÀ

Dai selciati ai canyon, il sistema di micro-sospensione SAVE PLUS vi mantiene comodi e vi conferisce il controllo con zone flessibili di assorbimento urti distribuite nel telaio, nella forcella e nel reggisella.

» RIGIDITÀ DA GARA PER UN PESO VINCENTE

La struttura in carbonio BallisTec, le pedivelle System Integrated, il reggisella Power Pyramid e la scatola oversize del movimento centrale BB30a concorrono tutti a realizzare una bicicletta rigida per gli scatti e leggera per l'arrampicata.

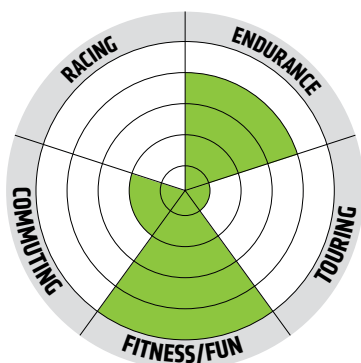
» SORPRENDENTEMENTE LEGGERA, SORPRENDENTEMENTE VELOCE

Nonostante il suo aspetto muscoloso, la Slate pesa meno di un chilo in più rispetto alle bici da strada analoghe e raggiunge una velocità simile a una bicicletta da strada tradizionale (ma con una morbidezza tutta sua).

PROFILIA DEL CICLISTA

Strade accidentate, pedalate lunghe tutta una giornata, entusiasti del Gran Fondo, ciclisti seri che amano dare sempre il massimo.

TIPO DI UTILIZZO



POSIZIONE DEL CICLISTA

Un poco più eretti per il comfort, ma sempre concentrati sulle prestazioni. Ideale per lunghe giornate in sella e per una gestione sicura su tutti i fondi stradali.





TECNOLOGIA:

Costruzione In Carbonio Ballistec

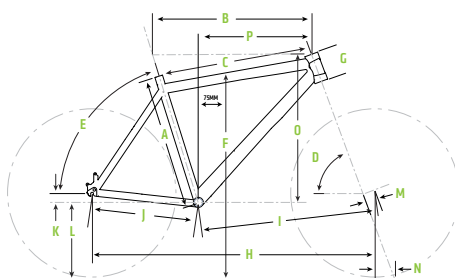
Micro-Sospensione Save Plus

S.E.R.G. Geometry

Pedivelle System Integrated Di Cannondale

GEOMETRIA

	S	M	L	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	41.4/16.3	45.4/17.9	49.4/19.4	54.4/21.4
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	51.0/20.1	54.5/21.5	57.0/22.4	59.0/23.2
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	49.4/19.4	52.6/20.7	55.0/21.7	57.6/22.7
D HEAD TUBE ANGLE	71.0°	71.5°	★	★
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	74.5°	74.0°	73.5°	73.0°
F STANDOVER (CM/IN)	70.2/27.6	73.9/29.1	77.2/30.4	80.0/31.5
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	11.0/4.3	13.4/5.3	16.0/6.3	★
H WHEELBASE (CM/IN)	96.8/38.1	99.6/39.2	101.8/40.1	103.2/40.6
I FRONT CENTER (CM/IN)	57.4/22.6	60.1/23.6	62.1/24.5	63.6/25.0
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	40.5/15.9	★	★	★
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	7.0/2.8	6.7/2.6	6.5/2.6	★
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	27.0/10.6	27.3/10.7	27.5/10.8	★
M FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	★	★	★
N TRAIL (CM/IN)	6.9/2.7	6.6/2.6	★	★
O STACK (CM/IN)	53.8/21.2	56.0/22.0	58.2/22.9	★
P REACH (CM/IN)	36.1/14.2	38.5/15.1	39.8/15.7	41.2/16.2



CATEGORIA

Endurance Race

RUTO/MISUDO DEL COPERTONE

700x25-28c

SLATE

LA POTENZA INCONTRA IL COMFORT



1 | LEFTY OLIVER

Sviluppata per la Slate, Oliver offre una corsa di 30 mm senza "bobbing" e una maneggevolezza straordinaria. È il sistema di sospensione anteriore più efficace della categoria.



2 | MICRO-SOSPENSIONE SAVE PLUS

Le forme appiattite ed elicoidali dei foderi posteriori consentono loro di filare per assorbire urti e mantenere morbida la traiettoria della ruota per superare le buche. Il reggisella da 25,4 e il tubo verticale si filano per migliorare il comfort in sella.



3



4

Same
Diameter

Ruote Slate - 650bx42c
Ruote più piccole con gomme più grandi

Ruote strada standard -700x23c
Ruote più grandi con gomme più piccole

5

3 | ASSE PASSANTE POSTERIORE SYNTACE 142x12ASSE

maggiore rigidità, robustezza e durabilità a lungo termine.

5 | Ruote 650bx42c:

Con quasi lo stesso diametro esterno delle tradizionali ruote da strada 700cx23c, la combinazione ruota/pneumatico 650bx42c della Slate offre la piena velocità e la maneggevolezza pronta di una bici da strada, ma con la straordinaria presa in curva e il galleggiamento dei pneumatici grandi

4 | MONTAGGIO BRAZE-ON DELLE GANASCE DEI FRENI A DISCO:

Il design in attesa di brevetto è stato ideato per nuovi freni a disco Flat Mount a profilo basso. Ultra leggero. Incredibilmente robusto.

Slate Force 1



C15708M

△	FRAME	Slate, SmartForm C1 Premium Alloy, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
↑	FORK	Cannondale Lefty Oliver Carbon w/ PBR, 30mm Travel, 45mm offset
○	RIMS	WTB STP i19 TCS 28-hole
⇔	HUBS	Lefty 50 Formula CDH-57 front, Formula RX-142 Rear
✱	SPOKES	Stainless Steel 14g
⋯	TIRES	WTB Resolute, 650bx42c Tubeless, gumwall
⊞	PEDALS	N/A
⊕	CRANK	Cannondale Si w/ OPI SpideRing, 44T X-Sync
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○	CHAIN	SRAM PC-1130, 11-speed
▶	REAR COGS	SRAM PG-1130, 11-42, 11-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	N/A
↘	REAR DERAILLEUR	SRAM Force 1 Long cage

⊕	SHIFTERS	SRAM Force 1 HRD
↖	HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact, butted 6061 Alloy
↗	GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊞	STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 1.5", 31.8
⊕	HEADSET	Tange Seiki HeadShok Integrated
⊞	BRAKES	SRAM Force 1 hydro disc, 160/160mm
↖	BRAKE LEVERS	SRAM Force 1 HRD
⊞	SADDLE	Fabric Scoop Radius Elite
↑	SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 27.2x420mm
⊞	SIZES	S, M, L, XL
⊕	WEIGHT	
⊞	COLOR 1	Hazard Orange w/ Transparent Black - Gloss (ORG)
⋯	EXTRAS	Tubeless Valve Stems

Slate Apex 1



C15808M

△	FRAME	Slate, SmartForm C1 Premium Alloy, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
↑	FORK	Cannondale Lefty Oliver Carbon w/ PBR, 30mm Travel, 45mm offset
○	RIMS	WTB STP i19 TCS 28-hole
⇔	HUBS	Lefty 50 Formula CDH-57 front, Formula RX-142 Rear
✱	SPOKES	Stainless Steel 14g
⋯	TIRES	WTB Resolute, 650bx42c Tubeless, gumwall
⊞	PEDALS	N/A
⊕	CRANK	SRAM Apex 1, 44T X-Sync
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○	CHAIN	SRAM PC-1110, 11-speed
▶	REAR COGS	SRAM PG-1130, 11-42, 11-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	N/A
↘	REAR DERAILLEUR	SRAM Apex 1

⊕	SHIFTERS	SRAM Apex 1 HRD
↖	HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact, butted 6061 Alloy
↗	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊞	STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 1.5", 31.8
⊕	HEADSET	Tange Seiki HeadShok Integrated
⊞	BRAKES	SRAM Apex 1 hydro disc, 160/160mm
↖	BRAKE LEVERS	SRAM Apex 1 HRD
⊞	SADDLE	Fabric Scoop Radius Sport
↑	SEATPOST	Cannondale C3 Alloy 27.2x350mm SM, 400mm MD-XL
⊞	SIZES	S, M, L, XL
⊕	WEIGHT	
⊞	COLOR 1	Glacier Blue w/ Transparent Black - Gloss (GLB)
⋯	EXTRAS	Tubeless Valve Stems

LA COLLEZIONE "SE"

La New Road è la regina dell'esplorazione, che ti consente di tracciare il tuo percorso e ridefinire il ciclismo su strada esattamente come piace a te. La Slate è stata la prima del suo genere grazie alla sua miscela di capacità su strada e fuori strada e ora abbiamo ampliato la gamma con una nuova linea d'eccezione: la collezione "SE".

Le versioni SE delle nuove Synapse, SuperX, CAADX e delle biciclette Touring sono appositamente equipaggiate con pneumatici più grandi, cerchi più ampi e rapporti più bassi per aumentarne le capacità e offrire nuove possibilità ad ogni stile di "corsa su strada". Scegli il tuo percorso.



SYNAPSE CARBON DISC SE APEX 1



SUPERX SE FORCE 1



CAADX SE 105



SYNAPSE CARBON DISC SE ULTEGRA

SE
FIND YOUR OWN ROAD.

SUPERX

THE BOSS OF 'CROSS

Vai a tutta birra! Realizzata per dominare le odierne corse rapide e tecniche nelle avventure su sterrato a tutta velocità, la SuperX dispone di trazione senza paragoni, ampio spazio per il passaggio del fango e maneggevolezza incredibilmente stabile su ogni traiettoria, in una soluzione leggera, scattante in grado di superare ogni imperfezione del percorso. È un nuovo tipo di performance da cross. È la nuova regina.

RICAPITOLANDO:

Aderenza senza precedenti e ampio spazio delle ruote per il passaggio del fango, in abbinamento con una maneggevolezza sicura su ogni traiettoria, rendono questo bolide ultraleggero il mezzo definitivo per le corse cross o su sterrato.

PRINCIPALI ARGOMENTI DI VENDITA:

» TRAZIONE PAZZESCA - SENZA COMPROMESSI

La trasmissione dell'offset Ai proprietaria garantisce dei foderi orizzontali cortissimi che consentono di ottenere aderenza vincente sulle salite e agile maneggevolezza, senza dimenticare l'ampio spazio delle ruote fino a 40 mm per il passaggio del fango.

» GUIDABILITÀ INSUPERABILE

La geometria dello sterzo **OutFront** assicura stabilità per discese tecniche pur mantenendo la massima agilità in qualsiasi altra situazione. Proprio ciò di cui avete bisogno per le moderne piste da cross.

» LEGGERA COME UNA PIUMA. ULTRA RIGIDA

La struttura in carbonio BallisTec, le pedivelle System Integrated e le ruote posteriori allineate Ai garantiscono una rigidità da primato e un peso incredibilmente leggero. Cattiva nello sprint, docile in spalla.

» ABBONDANZA DI SPAZIO

L'ampio spazio per le ruote offerto dall'Al posteriore si traduce in minori slittamenti in condizioni di fango, o la possibilità di montare pneumatici da 40 mm per avventurarsi sulla ghiaia.

» MORBIDA COME UNA BIRRA BELGA

Le micro-sospensioni SPEED SAVE presenti nel carro posteriore e nella forcella consentono di percorrere i tracciati più impervi e mantenerti attaccato al terreno in discesa.

PROFILIA DEL CICLISTA

Professionisti del ciclocross, amanti dello sterrato, rider che amano correre su terreni diversi.

TIPO DI UTILIZZO



POSIZIONE DEL CICLISTA

A balanced and aggressive position for max efficiency and dialed cyclocross race handling.





TECNOLOGIA:

BallisTec Carbon Construction

SPEED SAVE Micro-Suspension

Cannondale System Integrated Cranksets

Ai - Asymmetric Integration Offset Drivetrain

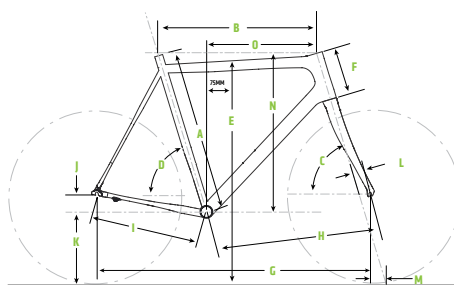
Flat Mount Disc Brakes

SE Model Available

OutFront Optimized Steering Geometry

GEOMETRIA

	46	51	54	56	58	61
A SEAT TUBE LENGTH (CM)	44.9	48.8	52.4	54.6	56.6	58.9
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM)	50.7	52.4	53.7	55.5	56.8	58.6
C HEAD TUBE ANGLE	70.0°	71.0°	★	★	★	★
D SEAT TUBE ANGLE	74.6°	74.0°	★	73.5°	★	73.0°
E STANDOVER (CM)	74.3	77.3	80.2	82.2	84.3	86.3
F HEAD TUBE LENGTH (CM)	9.3	11	13.2	15.3	17.5	19.6
G WHEELBASE (CM)	100.2	100.5	102	103.4	104.8	106.1
H FRONT CENTER (CM)	59	59.3	60.7	62.1	63.5	64.8
I CHAIN STAY LENGTH (CM)	42.2	★	★	★	★	★
J BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7	★	6.9	★	6.8	★
K BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	28	★	28.1	★	28.2	★
L FORK RAKE (CM)	5.5	★	★	★	★	★
M TRAIL (CM)	6.9	6.2	★	★	★	★
N STACK (CM)	51.5	53.5	55.5	57.5	59.5	61.5
O REACH (CM)	36.5	37.1	37.8	38.5	39.2	39.8



CATEGORY

Cyclocross

SUPERX

THE NEW BOSS OF 'CROSS



1 | Modello "New Road" SE:

Per il 2018, offriamo un modello SuperX "SE" che attinge a piene mani dalla sua vocazione da corsa: guidabilità sicura, leggerezza e rigidità, ma con ruote più grandi, cerchi più ampi e un'ampia gamma di rapporti in grado di trasformarla nel mezzo ideale per sterrati, strade sconnesse e avventure su strada.

2 | Geometria "Killer Cross"

Foderi bassi corti per trazione e agilità, angolo di sterzo aperto e avantreno lungo per stabilità in velocità, un valore ridotto dell'avancorsa per una manovrabilità agile alle basse velocità. Attenzione: ecco la moderna XC

3 | Micro-sospensioni SPEED SAVE

I foderi verticali e orizzontali sono stati significativamente sagomati e appiattiti per assorbire gli urti, migliorando controllo, aderenza e comfort..



4 | Gestione pulita dei cavi

Guida-cavi intercambiabili all'interno del tubo sterzo fissano l'alloggiamento in modo sicuro, supportando ogni possibile configurazione dei cavi.

6 | Assi passanti

Assi passanti posteriore 142 x 12 mm e anteriore 100 x 12 mm conservano la massima rigidità e solidità in caso di frenate a fondo.

5 | Attacco amovibile del deragliatore anteriore:

Attacco del deragliatore anteriore amovibile e sostituibile per un'estetica più pulita con trasmissioni 1x. .



C17208M

FRAME	SuperX, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, BB30-83 Ai, 142x12 thru-axle
FORK	SuperX, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1.5" steerer, 100x12mm thru-axle, 55mm offset
RIMS	Cannondale HollowGram, Carbon Clincher Disc, 19mm inner, 35mm deep, tubeless ready
HUBS	Cannondale HollowGram Disc, 100x12 thru axle front 24h, 142x12 thru axle rear, 28h (Ai offset dish), Centerlock
SPOKES	Stainless steel, double butted 2.0/1.8/2.0, straight pull (Ai Offset - Rear)
TIRES	Schwalbe X-ONE, Microskin, TL-Easy, Folding, 700x33c
PEDALS	N/A
CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30-83, 119mm Ai Spindle, OPI SpideRing, X-Sync®, 40t
BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
CHAIN	Shimano HG601, 11-speed
REAR COGS	Shimano 105, 11-32, 11-speed

FRONT DERAILLEUR	N/A
REAR DERAILLEUR	Shimano XT Di2
SHIFTERS	Shimano R785 Di2 hydro disc
HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
STEM	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
HEADSET	SuperX, 1.5" lower to 1-1/8" upper w/ reducer, 25mm carbon top cap
BRAKES	Shimano RS805 hydro disc, 160/160mm
BRAKE LEVERS	Shimano R785 Di2 hydro disc
SADDLE	Fabric Scoop Shallow Race
SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (46-56), 400mm (58-61)
SIZES	46, 51, 54, 56, 58, 61
WEIGHT	
COLOR 1	Jet Black w/ Anthracite, Acid Red, Hazard Orange, Nitro and Volt - Gloss (BLK)
EXTRAS	Stan's NoTubes Valve Stems, Shimano MT-800 Di2 Display



C17708M

FRAME	SuperX, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, BB30-83 Ai, 142x12 thru-axle
FORK	SuperX, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1.5" steerer, 100x12mm thru-axle, 55mm offset
RIMS	CX 1.0, 19mm inner, tubeless ready, 28 hole
HUBS	Formula CL-712 front, RXC-142 (Ai Offset) rear
SPOKES	Stainless Steel, Double butted 2.0/1.8/2.0 (Ai Offset rear)
TIRES	Schwalbe X-ONE, Microskin, TL-Easy, Folding, 700x33c
PEDALS	N/A
CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30-83, 119mm Ai Spindle, OPI SpideRing, X-Sync®, 40t
BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
CHAIN	SRAM PC 1130, 11-speed
REAR COGS	SRAM PG 1130, 11-32, 11-speed
FRONT DERAILLEUR	N/A

REAR DERAILLEUR	SRAM Force 1 Long cage
SHIFTERS	SRAM Force 1 HRD
HANDLEBAR	Cannondale C2 Compact, butted 2014 Alloy
GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
HEADSET	SuperX, 1.5" lower to 1-1/8" upper w/ reducer, 25mm carbon top cap
BRAKES	SRAM Force hydro disc, 160/160mm
BRAKE LEVERS	SRAM Force HRD
SADDLE	Fabric Scoop Shallow Elite
SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x300mm (46-51) 350mm (54-61)
SIZES	46, 51, 54, 56, 58, 61
WEIGHT	
COLOR 1	Jet Black w/ Stealth Gray and Volt - Gloss (SGY)
EXTRAS	Stan's NoTubes Valve Stems

SuperX Apex 1



C17808M

△ FRAME	SuperX, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, BB30-83 Ai, 142x12 thru-axle
↑ FORK	SuperX, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1.5" steerer, 100x12mm thru-axle, 55mm offset
○ RIMS	CX 2.0, 19mm inner, tubeless ready, 28 hole
⇄ HUBS	Formula DC-512 Front, RX-142 (Ai Offset) rear
✳ SPOKES	Stainless Steel, 14g (Ai Offset - rear)
⋯ TIRES	Schwalbe X-ONE, Microskin, TL-Easy, Folding, 700x33c
⊕ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Cannondale Si, BB30-83, 119mm Ai Spindle, w/ OPI SpideRing, X-Sync®, 40t
⊔ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	SRAM PC 1110, 11-speed
▶ REAR COGS	SRAM PG 1130, 11-32, 11-speed
↵ FRONT DERAILLEUR	N/A

↵ REAR DERAILLEUR	SRAM Apex 1 Long cage
⊕ SHIFTERS	SRAM Apex 1 HRD
└ HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact, butted 6061 Alloy
✳ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
└ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊖ HEADSET	SuperX, 1.5" lower to 1-1/8" upper w/ reducer, 25mm Alloy top cap
⊖ BRAKES	SRAM Apex hydro disc, 160/160mm
└ BRAKE LEVERS	SRAM Apex HRD
└ SADDLE	Fabric Scoop Shallow Elite
└ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x350mm (46-56), 400mm (58-61)
⊔ SIZES	46, 51, 54, 56, 58, 61
⊖ WEIGHT	
🎨 COLOR 1	Slate w/ Jet Black and Aqua - Gloss (SLA)
⋮ EXTRAS	

SuperX Force 1 SE



C17758M

△ FRAME	SuperX, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, BB30-83 Ai, 142x12 thru-axle
↑ FORK	SuperX, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1.5" steerer, 100x12mm thru-axle, 55mm offset
○ RIMS	WTB KOM i23 TCS 28-hole
⇄ HUBS	Formula CL-712 Front, RXC-142 (Ai Offset) Rear
✳ SPOKES	Stainless Steel, Double Butted, 2.0/1.8/2.0 (Ai Offset - Rear)
⋯ TIRES	WTB Riddler 700x37c Tubeless, gumwall
⊕ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30-83, 119mm Ai Spindle, OPI SpideRing, X-Sync®, 40t
⊔ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	SRAM PC-1130, 11-speed
▶ REAR COGS	SRAM PG-1130, 11-42, 11-speed
↵ FRONT DERAILLEUR	N/A

↵ REAR DERAILLEUR	SRAM Force 1 Long cage
⊕ SHIFTERS	SRAM Force 1 HRD
└ HANDLEBAR	Cannondale C2 Compact, butted 2014 Alloy
✳ GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
└ STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊖ HEADSET	SuperX, 1.5" lower to 1-1/8" upper w/ reducer, 25mm carbon top cap
⊖ BRAKES	SRAM Force hydro disc, 160/160mm
└ BRAKE LEVERS	SRAM Force HRD
└ SADDLE	Fabric Scoop Shallow Elite
└ SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 25.4x350mm (46-56), 400mm (58-61)
⊔ SIZES	46, 51, 54, 56, 58, 61
⊖ WEIGHT	
🎨 COLOR 1	Hazard Orange Metallic w/ Transparent Black - Gloss (ORG)
⋮ EXTRAS	Tubeless Valve Stems

CAADX

CROSS. FUNZIONALE.

Una vera versatilità a 360 gradi incontra autentiche doti di cross racing. Con un telaio leggero e docile da guidare e la stessa trazione, calzata e manovrabilità della SuperX, la CAADX è la macchina da avventura allround definitiva per "gareggiare la domenica e andare al lavoro lunedì".

RICAPITOLANDO:

La geometria SuperX e le caratteristiche ispirate alla CAAD12 rendono la CAADX la scelta perfetta come prima bicicletta da ciclocross, pit bike di backup, super-commuter versatile o per avventure a 360 gradi.

PRINCIPALI ARGOMENTI DI VENDITA:

» GEOMETRIA SUPERX

Con la stessa geometria e calzata della sua sorella maggiore SuperX, la CAADX offre una trazione, una stabilità e una maneggevolezza spettacolari. È anche la perfetta pit bike per i nuovi proprietari di una SuperX.

» GUIDABILITÀ INSUPERABILE

La geometria dello sterzo OutFront assicura una stabilità senza brutte sorprese su percorsi tecnici e strade piene di buche, pur mantenendo un'agilità reattiva in qualsiasi altra situazione.

» LEGGERA E MORBIDA

La struttura in lega SmartFormed C2 e la forma dei tubi ispirata alla CAAD12 la mantengono leggera e facile da portare in spalla, mentre la micro-sospensione SPEED SAVE ridisegnata vi aiuta a farvi strada agevolmente su percorsi difficili.

» DOLCE VERSATILITÀ

Attacchi sottili del portapacchi, un ponte del fodero alto rimovibile e attacchi del parafango nascosti sulla forcella ne espandono l'usabilità, senza influenzarne il look da gara.

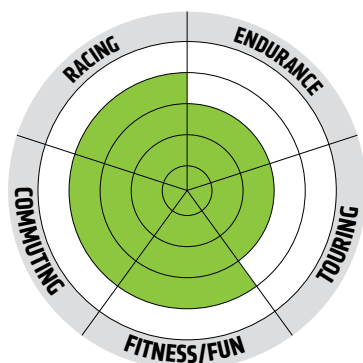
» SPAZIO PER GLI PNEUMATICI 37C

Sebbene possa anche non avere tutto lo spazio della SuperX dotata di Ai, la CAADX ha spazio a sufficienza per pneumatici da 35 mm, persino con i suoi foderi bassi super-corti.

PROFILIA DEL CICLISTA

*Aspiranti corridori
'cross, pendolari veloci e
avventurieri all-road.*

TIPO DI UTILIZZO



POSIZIONE DEL CICLISTA

La posizione del ciclista si trova proprio tra la geometria da gara di alto livello e l'endurance per una maneggevolezza stabile.





TECNOLOGIA:

Struttura in lega SmartForm C2

Micro-Sospensione Speed Save

Canotto/tubo sterzo conicizzato

BB30

Attacco piano posteriore, post anteriore

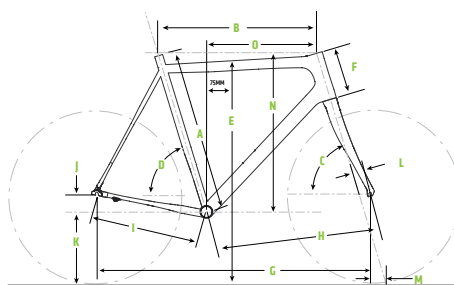
1-1/4 conicizzato

BB30 68mm/BSA sora

Cablaggio interno dei freni/fodero basso
forcella DT

GEOMETRIA

	46	51	54	56	58	61
A SEAT TUBE LENGTH (CM)	50	52.5	54	56	58	61
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM)	50.7	52.4	53.7	55.5	56.8	58.6
C HEAD TUBE ANGLE	70.0°	71.0°	★	★	★	★
D SEAT TUBE ANGLE	74.6°	74.0°	★	73.5°	★	73.0°
E STANDOVER (CM)	75.1	77.3	79.1	81	83.1	85.5
F HEAD TUBE LENGTH (CM)	9.3	11	13.2	15.3	17.5	19.6
G WHEELBASE (CM)	100.2	100.5	102	103.3	104.8	106.1
H FRONT CENTER (CM)	59	59.3	60.7	62.1	63.5	64.8
I CHAIN STAY LENGTH (CM)	42.2	★	★	★	★	★
J BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7	★	6.9	★	6.8	★
K BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	28	★	28.1	★	28.2	★
L FORK RAKE (CM)	5.5	★	★	★	★	★
M TRAIL (CM)	6.9	6.2	★	★	★	★
N STACK (CM)	51.5	53.5	55.5	57.5	59.5	61.5
O REACH (CM)	36.5	37.1	37.8	38.5	39.2	39.8



CATEGORIA

Cyclocross

RUTO/MISUDO DEL COPERTONE

700x33c-35c

CAADX

CROSS. FUNCTIONAL.



1 | Micro-sospensione SPEED SAVE ridisegnata:

Foderi alti e bassi dalla forma drastica e appiattita assorbono gli urti per migliori caratteristiche di controllo, trazione e comfort.

2 | Freno posteriore con attacco piatto:

Attacco disco piatto a basso profilo, facile da regolare e super-leggero nel posteriore.



3 | Attacco parafango rimovibile sul fodero alto:

attacco sicuro per parafango, ecc. C'è quando ne avete bisogno, sparisce quando non serve più. Incluso con la bici.

4 | Canotto sterzo conicizzato:

Canotto sterzo e tubo sterzo conicizzati da 1-1/8" a 1-1/4" offrono la miscela ideale di solida precisione di sterzo e peso leggero.

ROAD | CYCLOCROSS
CAADX Ultegra



C16208M

△ FRAME	CAADX Cyclocross Disc, SmartForm C2 Alloy, BB30
↑ FORK	Cannondale Ultra X Disc, Carbon blades, 1-1/4" to 1-1/8" tapered steerer, 55mm offset
○ RIMS	CX 2.0, 19mm inner, tubeless ready, 28 hole
⇄ HUBS	Formula, CX-20 front, CX-22 rear
✱ SPOKES	Stainless Steel, 14g
⋯ TIRES	Schwalbe Rapid Rob, 700x35c
⊕ PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖ CRANK	Cannondale Si w/ FSA rings 46/36
⊖ CRANK OPTION	N/A
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○ CHAIN	KMC X11EL, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano 105, 11-32, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000, 31.8 clamp

↘ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra R8000, GS
⊕ SHIFTERS	Shimano RS685 hydro disc
└ HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact, butted 6061 Alloy
✋ GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
┆ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊙ HEADSET	CAADX Si, 25mm top cap
⊖ BRAKES	Shimano RS685 hydro disc, 160/160mm
┆ BRAKE LEVERS	Shimano RS685 hydro disc
┆ SADDLE	Cannondale Stage CX
┆ SEATPOST	Cannondale C3 Alloy, 27.2x350mm (46-56), 400mm (58-61)
┆ SIZES	46, 51, 54, 56, 58, 61
⚖ WEIGHT	
🎨 COLOR 1	Slate w/ Stealth Gray and Volt - Gloss (SLA)
⋮ EXTRAS	

ROAD | CYCLOCROSS
CAADX 105



C16308M

△ FRAME	CAADX Cyclocross Disc, SmartForm C2 Alloy, BB30
↑ FORK	Cannondale Ultra X Disc, Carbon blades, 1-1/4" to 1-1/8" tapered steerer, 55mm offset
○ RIMS	CX 2.0 Disc, 28-hole
⇄ HUBS	Formula, CX-20 front, CX-22 rear
✱ SPOKES	Stainless Steel, 14g
⋯ TIRES	Schwalbe Rapid Rob, 700x35c
⊕ PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖ CRANK	FSA Omega Cross, BB30, 46/36
⊖ CRANK OPTION	N/A
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○ CHAIN	KMC X11EL, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano 105, 11-32, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano 105, braze-on

↘ REAR DERAILLEUR	Shimano 105 GS
⊕ SHIFTERS	Shimano 105
└ HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact, butted 6061 Alloy
✋ GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
┆ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊙ HEADSET	CAADX Si, 25mm top cap
⊖ BRAKES	TRP Spyre C cable disc, 160/160mm
┆ BRAKE LEVERS	Shimano 105
┆ SADDLE	Cannondale Stage CX
┆ SEATPOST	Cannondale C3 Alloy, 27.2x350mm (46-56), 400mm (58-61)
┆ SIZES	46, 51, 54, 56, 58, 61
⚖ WEIGHT	
🎨 COLOR 1	Fine Silver w/ Anthracite - Gloss (SLV)
⋮ EXTRAS	

CAADX 105 SE



C16358M

△ FRAME	CAADX Cyclocross Disc, SmartForm C2 Alloy, BB30
↑ FORK	Cannondale Ultra X Disc, Carbon blades, 1-1/4" to 1-1/8" tapered steerer, 55mm offset
○ RIMS	WTB STP i19 TCS 28-hole
⇄ HUBS	Formula, CX-20 front, CX-22 rear
✱ SPOKES	Stainless Steel, 14g
∞ TIRES	WTB Riddler 700x37c Tubeless, gumwall
⊕ PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖ CRANK	Cannondale Si w/ FSA Rings 48/32, BB30
⊖ CRANK OPTION	N/A
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○ CHAIN	KMC X11EL, 11-speed
▶ REAR COGS	Shimano 105, 11-32, 11-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano 105, 31.8 clamp

↘ REAR DERAILLEUR	Shimano 105 GS
⊕ SHIFTERS	Shimano 105
└ HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact, butted 6061 Alloy
✋ GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
┆ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊗ HEADSET	CAADX Si, 25mm top cap
⊗ BRAKES	TRP Spyre C cable disc, 160/160mm
┆ BRAKE LEVERS	Shimano 105
┆ SADDLE	Cannondale Stage CX
┆ SEATPOST	Cannondale C3 Alloy, 27.2x350mm (46-56), 400mm (58-61)
┆ SIZES	46, 51, 54, 56, 58, 61
⚖ WEIGHT	
🎨 COLOR 1	Anthracite w/ Transparent Black - Satin (ANT)
⋮ EXTRAS	

CAADX Tiagra



C16408M

△ FRAME	CAADX Cyclocross Disc, SmartForm C2 Alloy, BB30
↑ FORK	Cannondale Ultra X Disc, Carbon blades, 1-1/4" to 1-1/8" tapered steerer, 55mm offset
○ RIMS	CX 3.0 Disc, 28-hole
⇄ HUBS	Formula, DC-1420 front, DC-1422 rear
✱ SPOKES	Stainless Steel, 14g
∞ TIRES	Schwalbe Rapid Rob, 700x35c
⊕ PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖ CRANK	FSA Omega Cross, BB30, 46/36
⊖ CRANK OPTION	N/A
⊖ BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○ CHAIN	KMC X10EL, 10-speed
▶ REAR COGS	Shimano HG500, 11-32, 10-speed
↗ FRONT DERAILLEUR	Shimano Tiagra, 31.8 clamp

↘ REAR DERAILLEUR	Shimano Tiagra
⊕ SHIFTERS	Shimano Tiagra
└ HANDLEBAR	Cannondale C4 Compact, 6061 Alloy
✋ GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
┆ STEM	Cannondale C4, 31.8, 6 deg.
⊗ HEADSET	CAADX Si, 25mm top cap
⊗ BRAKES	Promax Render R Front, DSK-718R Rear, 160/160mm
┆ BRAKE LEVERS	Shimano Tiagra
┆ SADDLE	Cannondale Stage CX
┆ SEATPOST	Cannondale C3 Alloy, 27.2x350mm (46-56), 400mm (58-61)
┆ SIZES	46, 51, 54, 56, 58, 61
⚖ WEIGHT	
🎨 COLOR 1	Fire Red w/ Jet Black and Acid Red - Gloss (FRD)
⋮ EXTRAS	